

Schalltechnische Untersuchung

Vorhaben: **Gemeinde Wehringen**
Bebauungsplan Nr. 25
„Ecke Wertachstraße/Westendstraße“

Auftraggeber: Gemeinde Wehringen
Nördliche Hauptstraße 18
86517 Wehringen

Bearbeitungsstand: 03/2022

Projekt-Nr.: 2022 1565

Auftrag vom: Januar 2022
Anzahl Seiten: 26
Anzahl Anlagen: 8
Inhaltlich Verantwortliche/r: Elke Mahlkecht
Durchwahl: 0821 / 207 129 11
E-Mail: elke.mahlkecht@em-plan.com
Dokument: 1565_Wehringen_BP_Nr._25_2022-03-03

Das vorliegende Gutachten ist ausschließlich zur Durchführung des behandelten Vorhabens zu verwenden. Die Weitergabe oder dessen Vervielfältigung außerhalb des gegenständlichen Vorhabens, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen und schriftlichen Gestattung zulässig.

Inhaltsverzeichnis

1.	Gegenstand der Untersuchung	4
2.	Örtlichkeiten und Vorhaben	5
3.	Beurteilungsgrundlagen	7
3.1	DIN 18005, Schallschutz im Städtebau	7
3.2	16. BImSchV, Verkehrslärmschutzverordnung.....	8
4.	Schalleinwirkungen aus Straßenverkehr	9
4.1	Schallemissionen	9
4.2	Schallimmissionen	10
4.2.1	Schallschutzmaßnahmen	11
5.	Schalleinwirkungen aus der Tiefgarage und den Stellplätzen	13
5.1	Grundsätzliches	13
5.2	Emissionsansätze	14
5.2.1	Tiefgarage	14
5.2.2	Parkplätze	15
5.3	Schallimmissionen	16
6.	Satzungsvorschlag für den Bebauungsplan	19
6.1	Geräuschimmissionen aus Verkehr	19
6.1.1	Außenwohnbereiche.....	19
6.1.2	Schlafräume	20
6.2	Parkflächen.....	21
6.3	Anforderungen an die Umfassungsbauteile.....	21
7.	Zusammenfassung.....	22
A)	Häufig verwendete Abkürzungen.....	24
B)	Anlagen.....	25
C)	Regelwerke	25
D)	Grundlagen	26
E)	Tabellenverzeichnis.....	26
F)	Abbildungsverzeichnis.....	26

1. Gegenstand der Untersuchung

Die Gemeinde Wehringen plant den Bebauungsplan Nr. 25 „Ecke Wertachstraße/Westendstraße“ aufzustellen. Wesentliches Ziel ist die Deckung des örtlichen Bedarfs an Wohnraum. Das Plangebiet liegt im Einwirkungsbereich der Straße Wertachstraße/Kreisstraße A 28.

Als Bestandteil des Bebauungsplanverfahrens wird eine schalltechnische Begutachtung auf der Grundlage der DIN 18005 erforderlich. Diese verweist normativ auf die einschlägigen Richtlinien für die Berechnung der Schalleinwirkungen aus Straßenverkehr, auf die Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90. Diese Richtlinie wurde durch die RLS-19 ersetzt, welche daher für die vorliegende Untersuchung herangezogen wird.

Darüber hinaus sind die schalltechnischen Auswirkungen der geplanten Tiefgarage und der oberirdischen Pkw-Stellplätze in Anlehnung an die TA Lärm zu beurteilen und ggf. Maßnahmvorschläge zu erarbeiten.

Zur praktischen Umsetzung der Untersuchungsergebnisse wird ein Vorschlag zur Abhandlung der Belange des Schallschutzes in der Satzung des Bebauungsplans erarbeitet, welcher Bestandteil der Untersuchung ist.

Die Randbedingungen und Ergebnisse der Untersuchungen sind in dem vorliegenden Bericht zusammengefasst.

2. Örtlichkeiten und Vorhaben

Die Örtlichkeiten sind den Lageplänen in den Anlagen und den nachfolgenden Abbildungen zu entnehmen.

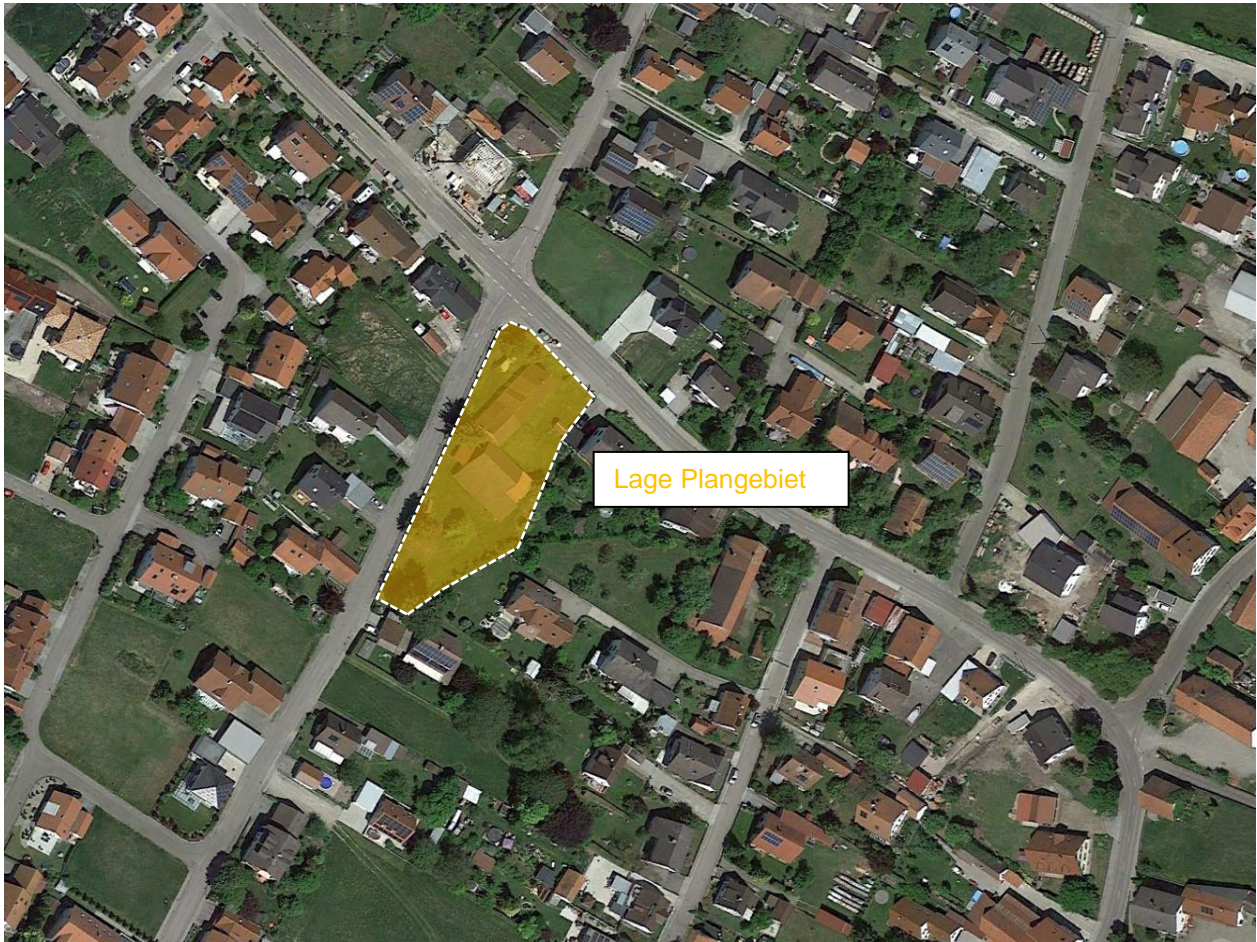


Abbildung 1: Luftbildaufnahme des Untersuchungsgebiets

Nördlich angrenzend verläuft die Wertachstraße/Kreisstraße A 28 und an der westlichen Grenze des Geltungsbereichs die Westendstraße.

Der Bebauungsplan sieht im Wesentlichen drei Baufelder für die Errichtung von Mehrfamilienhäusern vor. Ausgehend von den getroffenen Regelungen, können Gebäude mit bis zu zwei Vollgeschoßen und einem ausgebauten Dachgeschoß realisiert werden. Als Art der baulichen Nutzung wird für das gesamte Plangebiet allgemeines Wohngebiet festgesetzt.

Darüber hinaus setzt der Bebauungsplan eine Tiefgarage und oberirdische Stellplätze fest.

Das Gelände im Plangebiet ist auf einer Höhe von 521 m über NN und aus schalltechnischer Sicht weitestgehend eben.

Der Geltungsbereich umfasst das Grundstück mit der Flur-Nr. 340/3 und hat eine Fläche von ca. 0,26 ha.

TEIL A : ZEICHNERISCHER TEIL



M 1: 500

Abbildung 2: Plangebiet, Quelle: Bebauungsplanentwurf, Stand 22.09.2021

3. Beurteilungsgrundlagen

3.1 DIN 18005, Schallschutz im Städtebau

In der städtebaulichen Planung findet grundsätzlich die DIN 18005, Schallschutz im Städtebau Anwendung. Die DIN 18005 enthält Grundlagen und Hinweise für die städtebauliche Planung. Sie verweist auf Berechnungsverfahren und einschlägige Rechtsvorschriften für die Ermittlung und Beurteilung von Schallimmissionen unterschiedlicher Arten von Lärmquellen.

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich hierbei von 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr, der Beurteilungszeitraum Nacht währt von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr.

Es sind die nachfolgenden Orientierungswerte des Beiblatts 1 der DIN 18005 für die Beurteilung der Schallimmissionen maßgeblich:

Tab. 3-1: Orientierungswerte nach DIN 18005-1, Beiblatt 1

tags	nachts
Bei reinen Wohngebieten (WR), Wochenendhausgebieten, Ferienhausgebieten	
50 dB(A)	40 dB(A) bzw. 35 dB(A)
Bei allgemeinen Wohngebieten (WA), Kleinsiedlungsgebieten (WS), und Campingplatzgebieten	
55 dB(A)	45 dB(A) bzw. 40 dB(A)
Bei Dorfgebieten (MD) und Mischgebieten (MI)	
60 dB(A)	50 dB(A) bzw. 45 dB(A)
Bei Kerngebieten (MK) und Gewerbegebieten (GE)	
65 dB(A)	55 dB(A) bzw. 50 dB(A)
Bei sonstigen Sondergebieten, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	
45 bis 65 dB(A)	35 bis 65 dB(A)

„Bei den zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten.“

Grundlage für die Beurteilung der Schallimmissionen aus Straßenverkehr sind die in der DIN 18005 aufgeführten Orientierungswerte, die in der Stadtplanung ein zu berücksichtigendes Ziel darstellen. Der Belang des Schallschutzes stellt einen wichtigen Planungsgrundsatz neben anderen Belangen dar. Die Einhaltung der Orientierungswerte ist im Hinblick auf die mit der Eigenart einer Baufläche verbundenen Erwartungen auf einen angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen wünschenswert.

Insbesondere in bebauten Gebieten kann oder muss bei Überwiegen anderer Belange im Rahmen der Abwägung der Belang des Schallschutzes entsprechend zurückgestellt werden. Gerade in durch Verkehrsgeräusche vorbelasteten Gebieten, sind Maßnahmen zur Verringerung der Schallimmissionen nur selten möglich. Ein Ausgleich wird in diesem Fall durch andere geeignete Maßnahmen erforderlich.

3.2 16. BImSchV, Verkehrslärmschutzverordnung

Die 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung, 16. BImSchV gilt für den Neubau bzw. für die wesentliche Änderung von Verkehrswegen. Die Verordnung nennt Grenzwerte zur Lärmvorsorge, bei deren Einhaltung der Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche gewährleistet ist. Wenngleich die 16. BImSchV für das in Rede stehende Vorhaben nicht unmittelbar anwendbar ist, erscheint jedoch eine ergänzende Beurteilung von Verkehrsgeräuschen in Anlehnung an die dort genannten Vorsorgewerte dem Grunde nach möglich.

...

	Tag	Nacht
„1. An Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen und Kleinsiedlungsgebieten	57 dB(A)	47 dB(A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB(A)	49 dB(A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und und Mischgebieten	64 dB(A)	54 dB(A)
4. in Gewerbegebieten	69 dB(A)	59 dB(A)“

...

4. Schalleinwirkungen aus Straßenverkehr

4.1 Schallemissionen

Die Ermittlung der Schallemissionen aus der Kreisstraße Kr A 28 und den übrigen umliegenden Straßen erfolgt nach den RLS-19.

Basis für die Berechnungen sind die Verkehrsmengendaten der Straßenverkehrszählung 2015 aus dem Verkehrsmengenatlas für die Zählstelle Nr. 77309702 (4). Für die Abbildung des Prognosehorizonts 2035 wird eine jährliche Verkehrssteigerung von 1 % berücksichtigt. Damit ergibt sich ein Hochrechnungsfaktor von 1,2.

In die Berechnung der längenbezogenen Schalleistungspegel gehen die zulässige Höchstgeschwindigkeit, unterschiedliche Straßendeckschichttypen und die Längsneigung der Straße ein.

Als zulässige Geschwindigkeit wird 50 km/h angesetzt. Als Fahrbahnbelag wird nicht geriffelter Gussasphalt angenommen. Eine Korrektur der Längsneigung wird in Abhängigkeit der Fahrzeuggruppen ab Neigungen > 2 % bzw. < -4 % erforderlich. Vorliegend bestehen Neigungen unter 2 %.

Unter Berücksichtigung der Tag-/Nachtverteilung der Verkehre entsprechend den RLS-19 für Kreisstraße ergeben sich die nachfolgenden Schalleistungspegel.

Mangels Zählraten für die Westendstraße und die Frühlingstraße wurden für die Erschließungsstraßen der Wohngebiete im Verhältnis zum DTV der Wertachstraße konservativ jeweils 500 Kfz/24h mit einem Schwerverkehrsanteil von 1 % bei einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h in Ansatz gebracht. Die Tag-Nacht-Verteilung erfolgt nach den Vorgaben der RLS-19 gemäß dem Straßentyp Gemeindestraße.

Tab. 4-1: Schalleistungspegel L_{w^*} in dB(A), Prognosehorizont 2035

Straße	DTV	stündliche Verkehrsstärke M in kfz/h		Lkw-Anteile in %				Geschwindigkeit in km/h		längenbezogener Schalleistungspegel L_{w^*} in dB(A)	
				p ₁		p ₂		Pkw	Lkw	tags	nachts
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
Wertachstr. Kr A 28	1.936	112	18	1,3	2,2	2,9	3,5	50	50	74,5	67,0
Westendstraße / Frühlingstraße	500	29	5	0,4	0,6	0,4	0,6	30	30	64,7	57,1

4.2 Schallimmissionen

Die Ermittlung der Schallimmissionen erfolgt nach den RLS-19. Die Berechnung berücksichtigt schallpegelmindernde Hindernisse auf dem Ausbreitungsweg, sowie die 2. Reflexion der Baukörper. Es wird an den Baukörpern ein Reflexionsverlust von 0,5 dB(A) (glatte Fassade) zugrunde gelegt.

In einem ersten Schritt wird die Berechnung flächenhaft für das Plangebiet im Raster von 1 m x 1 m für eine Höhe von 5 m über dem Gelände durchgeführt.

Um zu einer qualifizierten Einschätzung zu gelangen, welche Pegel an den straßenabgewandten Fassaden der künftigen Gebäude zu erwarten sind, werden hierbei die im Rahmen des Bebauungsplans skizzierten Baukörper berücksichtigt. Die Ermittlung der Beurteilungspegel wird für die maximal möglichen Geschosse, jeweils in der Mitte des zu betrachtenden Fassadenabschnitts durchgeführt. Als Geschosshöhe wird einheitlich 2,8 m in Ansatz gebracht.

Weiterhin werden die Schallimmissionen für die ebenerdigen Außenwohnbereiche sowie für mögliche Balkone in den Obergeschoßen ermittelt. Ebenerdig erfolgt die Darstellung flächenhaft, im Raster von 1 m x 1 m für eine Berechnungshöhe von 2 m über Geländeoberkante. Für mögliche Außenwohnbereiche in den Obergeschoßen erfolgt die Berechnung in 1 m Abstand zur Fassade.

Die Ergebnisse sind in den Anlagen 2 bis 4 dokumentiert.

freie Schallausbreitung

Anlage 2 dokumentiert für den straßennahen Bereich, Beurteilungspegel von bis zu 60 dB(A) in der Tagzeit und 52 dB(A) für die Nachtzeit. Die Orientierungswerte der DIN 18005, Schallschutz im Städtebau von 55 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht werden damit um bis zu 5 dB tags und um bis zu 7 dB in der Nachtzeit überschritten.

In den südlichen Baufeldern wird der Orientierungswert für die Tagzeit eingehalten und der für die Nachtzeit um maximal 2 dB überschritten.

Werden die Lärmvorsorgewerte der 16. BImSchV von 59 dB(A) am Tag und 49 dB(A) in der Nacht für eine Beurteilung herangezogen, lägen die Abstände zum nördlichen Rand des Plangebiets bei maximal 15 m für die Tagzeit 30 m für die Nachtzeit.

Schallausbreitung mit Bebauungskonzept

Die Berechnungsergebnisse finden sich in den Anlagen 3 und 4.

Am zur Wertachstraße nächstgelegenen Baufeld (Haus A) wurden tagsüber Beurteilungspegel von bis zu 60 dB(A) und in der Nachtzeit Beurteilungspegel von bis zu 52 dB(A) berechnet. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeines Wohngebiet von 55/45 dB(A) tags/nachts werden somit um bis zu 5 dB tagsüber bzw. 7 dB in der Nachtzeit überschritten.

Von der Überschreitung sind die Nordwest-, Nordost- und Südostfassade betroffen. An der Südwestfassade wurden Beurteilungspegel von maximal 49/42 dB(A) tags/nachts ermittelt.

Der Vergleich mit den Lärmvorsorgewerten der 16. BImSchV von 59 dB(A), tags und 49 dB(A), nachts zeigt, dass die Überschreitungen auf den Nahbereich zur Wertachstraße, die Nordostfassade, beschränkt bleiben.

Für die von der Wertachstraße weiter entfernten Baufelder (Häuser B und C) wurden Beurteilungspegel von bis zu 53 dB(A) in der Tagzeit und 45 dB(A) in der Nachtzeit berechnet. Die Orientierungswerte werden danach an allen Fassaden eingehalten.

Die Berechnungen für die Außenwohnbereiche haben ergeben, dass im Norden Pegel von bis zu 62 dB(A) zu erwarten sind. Der Orientierungswert von 55 dB(A) wird damit um 7 dB und der Grenzwert der 16. BImSchV um 3 dB überschritten. Im übrigen Plangebiet wird der Orientierungswert eingehalten.

4.2.1 Schallschutzmaßnahmen

Wirksame aktive Schallschutzmaßnahmen zur Verringerung der Schallimmissionen wie Schallschutzwände oder Wälle kommen vor dem Hintergrund der örtlichen Situation nicht in Betracht. Damit verbleibt die grundsätzliche Möglichkeit, Schallschutzmaßnahmen an der Quelle oder aber am Gebäude durchzuführen.

Quellseitig wären dem Grunde nach Maßnahmen in der Wertachstraße denkbar. Eine dauerhafte Wirksamkeit zur Pegelminderung, z. B. eines lärmarmen Dünnschichtasphalts im Heißeinbau (DSH-V 5) ist zwischenzeitlich zwar nachgewiesen, kann aber aufgrund des anzuwendenden Rechenverfahrens nicht in Ansatz gebracht werden. Unabhängig hiervon liegen die schallrelevanten Straßen nicht im Umgriff des Bebauungsplans, so dass vor dem Hintergrund der baurechtlichen Situation eine Umsetzung im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens kaum möglich erscheint. Gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse sollen daher durch passive Schallschutzmaßnahmen gewährleistet werden. Als Grenze für erforderliche Maßnahmen sollen tagsüber die Lärmvorsorgewerte der 16. BImSchV herangezogen werden.

Außenwohnbereiche, wie Terrassen/Balkone sind zu Fassadenseiten zu orientieren, an denen der Beurteilungspegel in der Tagzeit von 59 dB(A) eingehalten wird. Alternativ sind konstruktive Lösungen, wie verglaste Loggien oder Vergleichbares vorzusehen.

Dach DIN 18005 ist ein ungestörter Schlaf bei gekippten Fenstern bei Beurteilungspegeln von $> 45 \text{ dB(A)}$ in der Regel nicht mehr möglich.

Daher sollen die Schlafräume und Kinderzimmer der Gebäude mit Beurteilungspegeln über 45 dB(A) , nachts sind zu den Außenwänden der Fassaden ohne Überschreitungen orientiert werden. Sofern eine entsprechende Grundrissorientierung nicht möglich ist, sind Schlafräume und Kinderzimmer an den Fassaden mit Beurteilungspegeln von über 45 dB(A) ausnahmsweise zulässig, wenn sie lärmabgewandt über ein zum Lüften geeignetes Fenster verfügen oder schallgedämmte Lüftungseinrichtungen vorgesehen werden. Grundsätzlich kann auf die Anordnung einer lärmabgewandten Lüftungsmöglichkeit bzw. den Einbau einer schallgedämmten Lüftungseinrichtung verzichtet werden, wenn zentrale oder dezentrale Wohnraumlüftungsanlagen vorgesehen werden.

Bezüglich des vorherrschenden Außenlärms ergeben sich sowohl für die am Tag als auch für die in der Nacht genutzten Aufenthaltsräume, schalltechnische Anforderungen an die Umfassungsbauteile. Es gelten grundsätzlich die Anforderungen der DIN 4109, Schallschutz im Hochbau.

5. Schalleinwirkungen aus der Tiefgarage und den Stellplätzen

Die aktuelle Planung zur Umsetzung des Bebauungsplans sieht eine Tiefgarage mit 31 Stellplätzen vor. Die Zufahrt erfolgt an der nördlichen Grenze des Geltungsbereichs über die Wertachstraße. Weitere 17 oberirdische Stellplätze sind entlang der Westendstraße vorgesehen, vgl. Anlage 5 bzw. **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**

5.1 Grundsätzliches

Parkverkehre aus Wohnanlagen stellen dem Grunde nach keine Anlage im Sinne der TA Lärm dar. Gleichwohl kann die Überschreitung der in der TA Lärm genannten Immissionsrichtwerte als Indiz für mögliche Beeinträchtigungen mit dem Ziel einer schalltechnisch optimierten Planung herangezogen werden.

Wesentliche Punkte der TA Lärm sind in der folgenden Zusammenstellung in verkürzter Form inhaltlich wiedergegeben. Bezüglich der Begriffsdefinitionen wird auf die TA Lärm verwiesen.

Es sind folgende Immissionsrichtwerte für die Beurteilung von Anlagenlärm zu beachten:

Tab.: 5-1: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm

Tag (6:00 h bis 22:00 h)	Nacht (22:00 h bis 6:00 h)
a) in Industriegebieten	
70 dB(A)	70 dB(A)
b) in Gewerbegebieten	
65 dB(A)	50 dB(A)
c) in urbanen Gebieten	
63 dB(A)	45 dB(A)
d) in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	
60 dB(A)	45 dB(A)
e) in allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	
55 dB(A)	40 dB(A)
f) in reinen Wohngebieten	
50 dB(A)	35 dB(A)
g) in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten	
45 dB(A)	35 dB(A)

Einzelne, kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Um zu einer Einschätzung zu gelangen, welche Schallimmissionen aus der Tiefgarage und den oberirdischen Stellplätzen zu erwarten sind, sollen diese für die vorliegende Untersuchung auf Basis der Bayerischen Parkplatzlärmstudie (PLS), Kap. 8.3 und 8.2 berechnet werden.

5.2 Emissionsansätze

5.2.1 Tiefgarage

Im Rahmen der Emissionsansätze werden folgende Randbedingungen unterstellt:

- Die Tiefgarage hat 31 Stellplätze
- die notwendigen Entwässerungsrinnen und mögliche Garagentore werden lärmarm ausgebildet
- die Fahrbahnoberfläche wird betoniert
- die Steigung der Fahrbahn bis zum Tor liegt bei maximal 5 %

Nach der PLS ist im Bereich des geöffneten Garagentors, eine flächenbezogene Schallleistung von

$$L_{W',1h} = 50 \text{ dB(A) / Fahrt}$$

anzusetzen. Bei einer Flächengröße der Öffnung von ca. 5,6 m² liegt die Schallleistung bei

$$L_{W,1h} = 57,5 \text{ dB(A) / Fahrt.}$$

Nach PLS liegt die Anzahl der Parkbewegungen, N

- tags bei 0,15 / Stellplatz und Stunde
- nachts in der lautesten Nachtstunde bei 0,09 / Stellplatz

Für die 31 Stellplätze ergeben sich folgende Schallleistungen, $L_{W,1h}$

- tags 64,2 dB(A)
- nachts, in der lautesten Nachtstunde 62,0 dB(A)

Die Fahrverkehre vom öffentlichen Verkehrsraum zur Tiefgarage werden nach den RLS-90 ermittelt. Ausgehend von einer Geschwindigkeit von 30 km/h ergeben sich folgende längenbezogene Schallleistungspegel, $L_{W',1h}$

- tags 54,2 dB(A)
- nachts, in der lautesten Nachtstunde 52,0 dB(A)

Für die Spitzenpegelbetrachtung wird eine maximale Schallleistung von 88 dB(A) gem. PLS für den Zu- und Abfahrtverkehr im Bereich des Garagentors berücksichtigt.

Die Quellenhöhe der Fahrverkehre liegt bei 0,5 m über dem Gelände.

5.2.2 Parkplätze

Vorliegend sind insgesamt 17 oberirdische Stellplätze geplant. Elf davon sollen am südlichen Plangebietsrand hergestellt werden. Die Parkflächen werden direkt über die Westendstraße erschlossen.

Die Ermittlung der Schallemissionen für die Parkflächen erfolgt nach der Parkplatzlärmstudie (PLS) gem. Kap. 8.2.2 nach dem sog. getrennten Verfahren.

Gemäß der bayerischen PLS gehen folgende Parameter bei der Berechnung des Schallleistungspegels L_W für eine Parkbewegung ein:

$$L_W = L_{W0} + K_{PA} + K_I$$

mit

$$L_{W0} = 63 \text{ dB(A)}$$

$$K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$$

$$K_I = 4 \text{ dB(A) (Besucher-/Mitarbeiterparken)}$$

Die Schalleistung beträgt damit

$$L_{WA} = 67 \text{ dB(A)/je Bewegung.}$$

Nach PLS liegt die Anzahl der Parkbewegungen, N

- tags bei 0,40 / Stellplatz und Stunde
- nachts in der lautesten Nachtstunde bei 0,15 / Stellplatz

Für die Spitzenpegelbetrachtung wird eine maximale Schalleistung von 97,5 dB(A) gem. PLS für das Türemschließen im Bereich der oberirdischen Stellplätze berücksichtigt.

Die Quellenhöhe der Fahrverkehre liegt bei 0,5 m über dem Gelände.

5.3 Schallimmissionen

Die Schallimmissionen wurden für die angrenzende bestehende Bebauung, jeweils für die vorhandenen Geschoße berechnet. Als Geschoßhöhe wird einheitlich 2,8 m angesetzt. Die Einstufung der Art der baulichen Nutzung erfolgt auf Grundlage des Flächennutzungsplans.

Die Berechnung der Beurteilungspegel erfolgt nach DIN ISO 9613-2 und berücksichtigt für den Bodeneffekt das alternative Verfahren gem. Kap. 7.3.2, schallpegelmindernde Hindernisse auf dem Ausbreitungsweg, sowie die 1. Reflexion der Baukörper. Es wird generell an Baukörpern ein Reflexionsverlust von 1 dB(A) (glatte Fassade) zugrunde gelegt. Verwendete Emissionsspektren sind der Spektrendatenbank des eingesetzten Programms „Soundplan“ entnommen.

Für die Ausbreitungsrechnung wird keine meteorologische Korrektur vorgenommen ($C_{met} = 0$).

Die Teilpegellisten in den Anlagen sollen einen Überblick über die angesetzten Quellen und mittlere Ausbreitungsverhältnisse geben. In den Tabellen ist zu beachten, dass der angegebene Schallleistungspegel u. a. der Ausgangs-Schallleistungspegel ist und z. T. über die Einwirkzeiten und Ereignishäufigkeiten, die als Tagesgang hinterlegt sind, auf den in der effektiven Beurteilungszeit geltenden Schallleistungspegel umgerechnet werden muss. In die Pegelabnahmen der einzelnen Dämpfungsglieder gehen zudem die verwendeten Emissionsspektren ein. Eine direkte arithmetische Rückrechnung ist anhand der Tabellen im Regelfall nur bedingt möglich.

Beurteilungspegel

In der nachstehenden Tabelle sind die Ergebnisse der Berechnung (L_r), jeweils die maximalen Pegel zusammengefasst und den Immissionsrichtwerten (IRW) der TA Lärm, vgl. Kap. 3 gegenübergestellt. Die detaillierten Berechnungsprotokolle sind als Anlage 6 beigegeben.

Tab. 5-2: Gegenüberstellung IRW und L_r [dB(A)]

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW		Beurteilungspegel, L_r		Überschreitung	
				Tag	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1, Wiesenstr. 4	WA	2.OG	SW	55	40	26,1	21,5	-28,9	-18,5
IO 2, Westendstr. 43	WA	1.OG	SO	55	40	33,4	27,2	-21,6	-12,8
IO 3, Wertachstr. 13	MI	EG	NW	60	45	31,0	28,6	-29,0	-16,4
IO 4, Westendstr. 39	WA	2.OG	SO	55	40	35,8	29,6	-19,2	-10,4
IO 5, Westendstr. 37	WA	2.OG	SO	55	40	37,5	31,4	-17,5	-8,6
IO 6, Westendstr. 35	WA	2.OG	SO	55	40	34,2	28,0	-20,8	-12,0
IO 7, Frühlingstr. 41b	WA	1.OG	NW	55	40	36,6	30,5	-18,4	-9,5
IO 8, Westendstr. 32	WA	1.OG	NO	55	40	43,1	36,9	-11,9	-3,1

Aus der Zusammenstellung ist ersichtlich, dass die zulässigen Immissionsrichtwerte an den maßgeblichen Immissionsorten mitunter erheblich unterschritten werden.

Spitzenpegel

In der Tabelle 5-2 sind die zu erwartenden Spitzenpegel ($L_{r,max}$) für die untersuchten Immissionsorte aufgeführt und gleichzeitig den entsprechend zulässigen Richtwerten (IRW_{max}) der TA Lärm gegenübergestellt. Die Berechnungsergebnisse gehen aus der Anlage 7 hervor.

Tab. 5-3: Gegenüberstellung IRW_{max} und $L_{r,max}$ [dB(A)]

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW_{max}		Spitzenpegel, $L_{r,max}$		Überschreitung	
				Tag	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1, Wiesenstr. 4	WA	2.OG	SW	85	60	51,6	51,6	-33,4	-8,4
IO 2, Westendstr. 43	WA	1.OG	SO	85	60	63,4	63,4	-21,6	3,4
IO 3, Wertachstr. 13	MI	2.OG	SW	90	65	59,3	59,3	-30,7	-5,7
IO 4, Westendstr. 39	WA	1.OG	SO	85	60	61,1	61,1	-23,9	1,1
IO 5, Westendstr. 37	WA	2.OG	SO	85	60	61,6	61,6	-23,4	1,6
IO 6, Westendstr. 35	WA	1.OG	SO	85	60	61,2	61,2	-23,8	1,2
IO 7, Frühlingstr. 41b	WA	1.OG	NW	85	60	62,4	62,4	-22,6	2,4
IO 8, Westendstr. 32	WA	EG	NO	85	60	70,0	70,0	-15,0	10,0

Es zeigt sich tagsüber eine deutliche Unterschreitung des Richtwertes für Geräuschspitzen an den betrachteten Immissionsorten. In der Nachtzeit ergibt sich an einem Immissionsort eine Überschreitung von bis zu 10 dB(A). Die Überschreitung resultiert aus den oberirdischen Stellplätzen im südlichen Plangebiet.

Wie bereits ausgeführt, stellen Parkflächen für Wohnanlagen keine Anlagen im Sinne der TA Lärm dar. Eine Überschreitung der in der TA Lärm genannten Richtwerte kann jedoch als Indiz unzumutbarer Störungen aufgefasst werden. Entsprechend der Ausführungen in der PLS ist allerdings der Maximalpegel dem Grunde nach nicht in die Betrachtung mit einzubeziehen.

Im vorliegenden Fall soll dennoch eine Optimierung der Situation untersucht werden, da die von einer Überschreitung des Spitzenpegels betroffene Fassade des IO 8 in Bezug auf den Straßenverkehr als ruhig gelegen eingestuft werden kann, sich künftig aber im Einwirkungsbereich der geplanten Pkw-Stellplätze befindet.

Eine Reduzierung der oberirdischen Stellplätze ist nach Maßgabe der Stellplatzsatzung der Gemeinde Wehringen nicht möglich. Eine Verlegung der Stellplätze kommt auf Grund der örtlichen Gegebenheiten nicht in Betracht und würde selbst wenn diese Möglichkeit bestünde, vsl. andersorts ein Konfliktpotenzial erzeugen. Auch kommt eine Anordnung Stellplätze im Bereich der Wertachstraße im Norden nach Angabe des Planungsbüros **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.** wegen der dort bestehenden Bushaltestell nicht in Betracht. Die Flächen der Tiefgarage sind ausgereizt, zusätzliche Stellplätze können dort nicht untergebracht werden. Insofern ist einer Optimierung im Sinne einer vorausschauenden Planung vorliegend nicht möglich.

Zur Optimierung der Situation wird vorgeschlagen, entlang der südlichen Grundstücksgrenze im Bereich des Parkplatzes eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 2 m über Gelände (523,6 m ü. NN), vgl. nachfolgenden Planausschnitt zu errichten. Damit ließe sich der Spitzenpegel im Erdgeschoß um 8 dB und im 1. Obergeschoß um 5 dB reduzieren.



Abbildung 3: Plangebiet mit Kennzeichnung der 2 m hohen Lärmschutzwand

Die nachfolgende Tabelle dokumentiert für die Nordostfassade des Immissionsorts IO 8 die Spitzenpegel unter Berücksichtigung der Schallschutzwand. Die zugehörigen Pegellisten finden sich in Anlage 8.

Tab. 5-4: Gegenüberstellung IRW_{max} und $L_{r,max}$ [dB(A)] mit Schallschutzwand 2 m ü. GOK

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW_{max}		Spitzenpegel, $L_{r,max}$		Überschreitung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 8, Westendstr. 32	MI	EG	NO	85	60	62,0	62,0	-23,0	2,0
	MI	1.OG	NO	85	60	64,0	64,0	-21,0	4,0

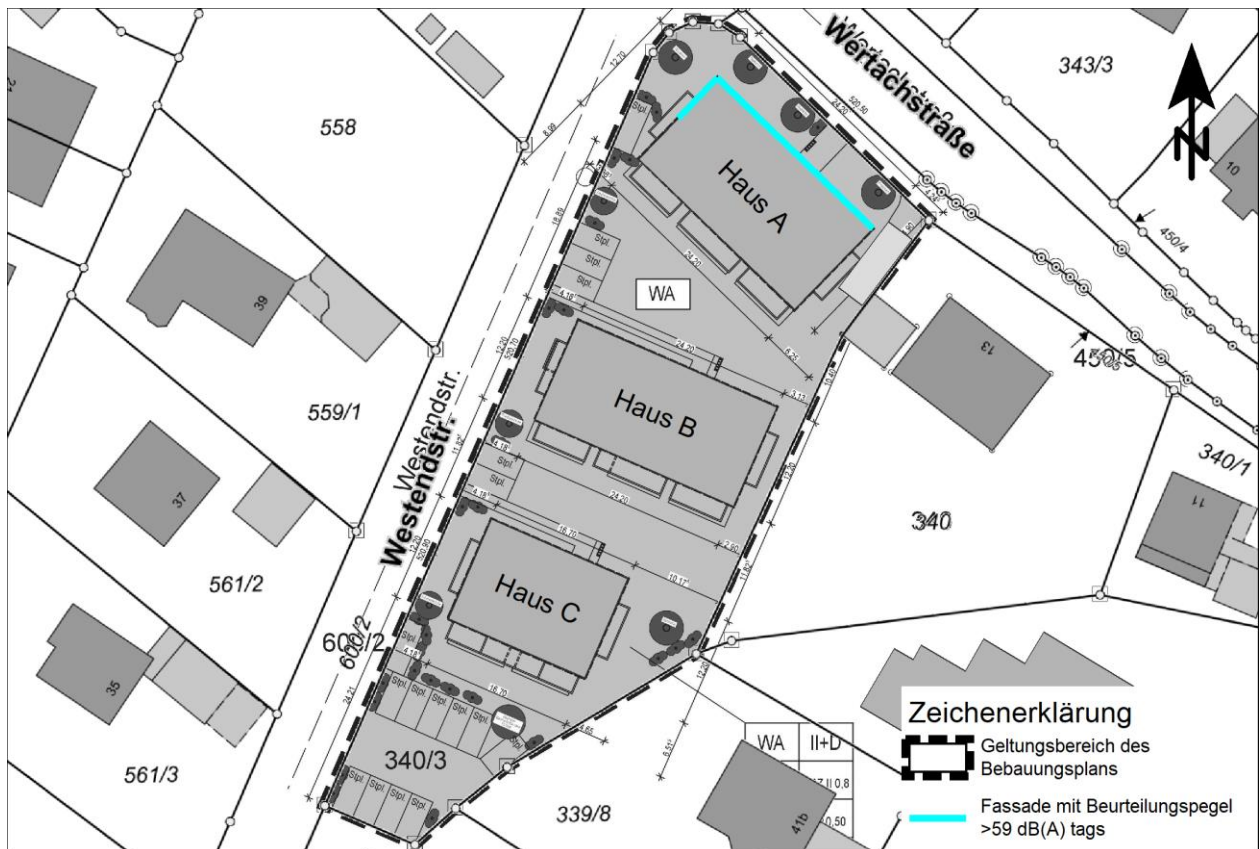
Änderungen der konkreten Planung im Plangebiet können nicht ausgeschlossen werden, daher soll die in der Abbildung 3 dargestellte Lärmschutzwand in der Form nicht festgesetzt werden. Es wird vorgeschlagen, den Bereich südlich und südöstlich der Parkflächen als „Bereich für Lärmschutz“ zu kennzeichnen. Der tatsächlich erforderliche Umfang der Maßnahme ist dann im Rahmen der Baugenehmigung nachzuweisen.

6. Satzungsvorschlag für den Bebauungsplan

6.1 Geräuschimmissionen aus Verkehr

6.1.1 Außenwohnbereiche

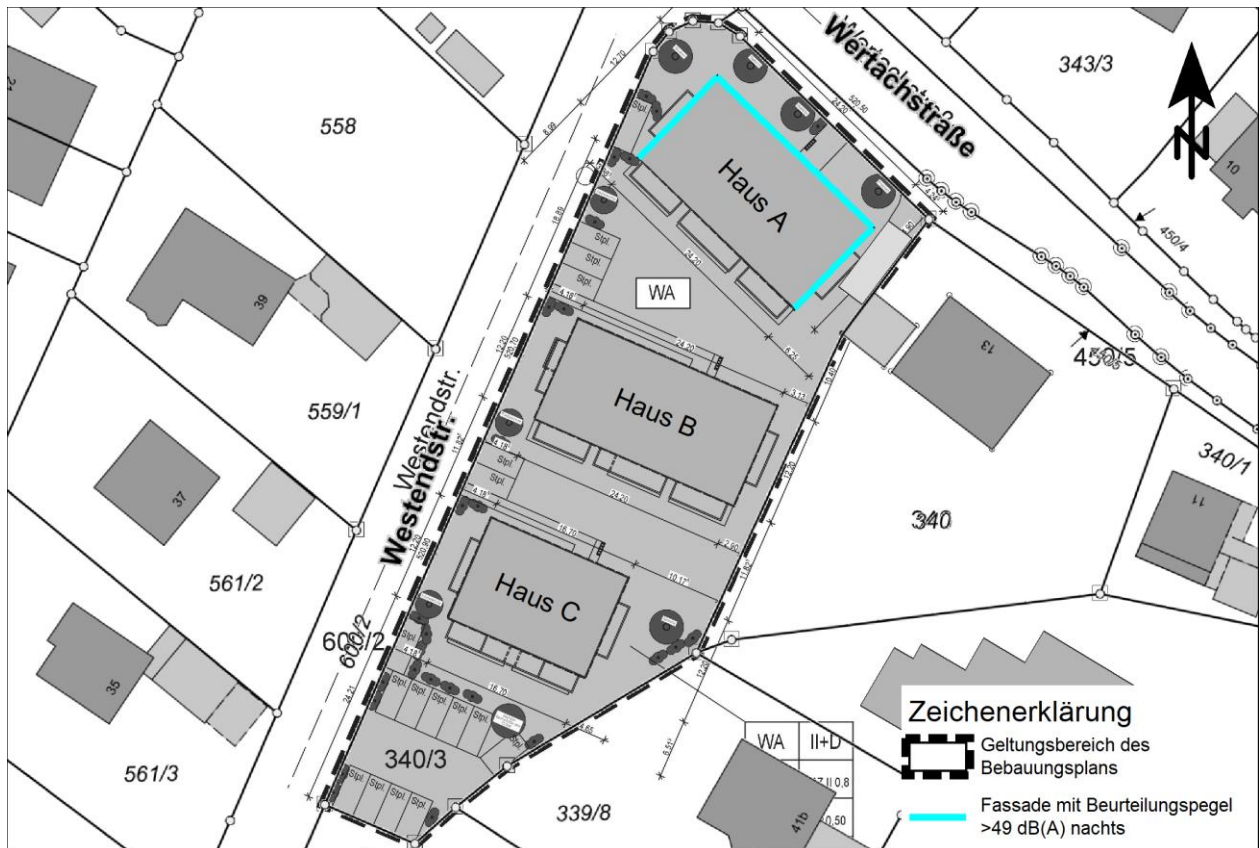
Ebenerdige Außenwohnbereiche wie Terrassen im Erdgeschoß oder Balkone in den Obergeschossen sind an den Fassaden mit Beurteilungspegel, tags (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr) von mehr als 59 dB(A) unzulässig. Die davon betroffenen Fassaden sind dem nachfolgenden Lageplanausschnitt zu entnehmen.



Alternativ kann der erforderliche Schutzanspruch für Außenwohnbereiche auch durch vorgehängte Fassaden, verglaste Loggien oder vergleichbare Konstruktionen nachgewiesen werden, die die Einhaltung des Beurteilungspegels von 59 dB(A), tags gewährleisten oder wenn im Rahmen des Freistellungs- bzw. Genehmigungsverfahrens die Einhaltung des Beurteilungspegels von 59 dB(A), tags anderweitig nachgewiesen wird.

6.1.2 Schlafräume

Die Schlafräume und Kinderzimmer der Gebäude sind zu den lärmabgewandten Fassadenseiten zu orientieren, an denen der Beurteilungspegel von 49 dB(A), nachts (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) eingehalten wird. Die von einer erforderlichen Orientierung betroffenen Fassaden sind den nachfolgenden Lageplanausschnitten zu entnehmen.



Sofern eine entsprechende Grundrissorientierung nicht möglich ist, sind Schlaf- und Kinderzimmer an den gekennzeichneten Fassaden ausnahmsweise zulässig, wenn sie an den nicht gekennzeichneten Fassaden über ein zum Lüften geeignetes Fenster verfügen oder schalldämmte Lüftungseinrichtungen vorgesehen werden.

Auf die Anordnung einer lärmabgewandten Lüftungsmöglichkeit bzw. den Einbau einer schalldämmten Lüftungseinrichtung kann verzichtet werden, wenn der Einbau von zentralen oder dezentralen Raumlufthanlagen vorgesehen wird.

6.2 Parkflächen

Die Grenze zur Nachbarbebauung (FINrn. 337/3 und 339/8) ist entlang des im Süden gelegenen Parkplatzes als Fläche für die Errichtung einer möglichen Lärmschutzwand freizuhalten.

6.3 Anforderungen an die Umfassungsbauteile

Es gelten grundsätzlich die Anforderungen der DIN 4109, Schallschutz im Hochbau. Im Rahmen des Freistellungs- bzw. Genehmigungsverfahrens ist die Einhaltung der Anforderungen der DIN 4109 zusammen mit den Antragsunterlagen für die Aufenthaltsräume nachzuweisen. Die entsprechenden Beurteilungspegel können der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan, em plan, Projekt-Nr. 2022 1565, vom März 2022 entnommen werden.

7. Zusammenfassung

Die Gemeinde Wehringen plant den Bebauungsplan Nr. 25 „Ecke Wertachstraße/Westendstraße“ aufzustellen. Wesentliches Ziel ist die Deckung des örtlichen Bedarfs an Wohnraum. Als Art der baulichen Nutzung wird allgemeines Wohngebiet festgesetzt.

Das Plangebiet liegt im Einwirkungsbereich der Straße Wertachstraße/Kreisstraße A 28.

Als Bestandteil des Bebauungsplanverfahrens wird eine schalltechnische Begutachtung auf der Grundlage der DIN 18005, Schallschutz im Städtebau erforderlich.

Darüber hinaus waren die schalltechnischen Auswirkungen der geplanten Tiefgarage und der oberirdischen Pkw-Stellplätze in Anlehnung an die TA Lärm, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm zu beurteilen.

Die Untersuchung kommt zu folgenden Ergebnissen:

Verkehr

Im Ergebnis der Ermittlung der Schallimmissionen aus Verkehr zeigt sich, dass der Orientierungswert der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete, tagsüber von 55 dB(A) um bis zu 5 dB am nördlichen Rand des Plangebiets überschritten wird. Der Lärmvorsorgewert von 59 dB(A) der 16. BImSchV wird mit Ausnahme der straßenzugewandten Fassaden im nördlichen Baufeld (Haus A) im gesamten Wohngebiet eingehalten.

Nachts liegen die Pegel bei bis zu 52 dB(A). Der zugehörige Orientierungswert von 45 dB(A) wird damit um 7 dB überschritten. An den straßenabgewandten Fassaden im Baufeld (Haus A) und im übrigen Baugebiet wird der Orientierungswert generell eingehalten.

Aktive Schallschutzmaßnahmen, wie Schallschutzwände kommen vorliegend nicht in Betracht.

Gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse sollen daher durch Maßnahmen wie eine geeignete Grundrissorientierung, durch konstruktive Lösungen wie verglaste Loggien o. ä. in Verbindung mit passiven Schallschutzmaßnahmen gewährleistet werden.

Verglaste Loggien oder vergleichbare Konstruktionen sind ebenso für mögliche Außenwohnbereiche vorzusehen, an denen der Lärmvorsorgewert der 16. BImSchV von 59 dB(A), tags überschritten wird.

Tiefgarage und Stellplätze

Die aus der Tiefgarage und aus den oberirdischen Stellplätzen resultierenden Schallimmissionen unterschreiten die für die Beurteilung hilfsweise herangezogenen Immissionsrichtwerte der TA Lärm mitunter erheblich. Der Vergleich mit den dort aufgeführten Spitzenpegeln für die Nachtzeit, zeigt eine Überschreitung von 10 dB an einem Immissionsort, IO 8, Westendstraße 32 an der Nordostfassade. Maßgebend sind die oberirdischen zehn Stellplätze im Süden des Plangebiets. Planerische Maßnahmen zur Verbesserung der Situation sind vorliegend nicht möglich. Ergänzende Berechnungen haben ergeben, dass sich mit einer 2 m hohen Lärmschutzwand deutliche Reduzierungen des Spitzenpegel erzielen lassen. Eine konkrete Festsetzung der Lärmschutzanlage ist auf der Ebene der Bauleitplanung u. E. nicht möglich. Der erforderliche Umfang ist im Rahmen des nachfolgenden Bauantrags festzulegen. In der Planzeichnung des Bebauungsplans ist jedoch der Bereich für die Errichtung einer Lärmschutzanlage zu kennzeichnen.

Die Regelungen zum Schallschutz sind als Festsetzung im Bebauungsplan aufzunehmen. Einen entsprechenden textlichen Vorschlag enthält Kap. 6.

03.03.2022



Elke Mahlknecht
em plan

A) Häufig verwendete Abkürzungen

A_{atm}	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
A_{bar}	Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB
A_{div}	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
A_{gr}	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in dB
C_{met}	Meteorologische Korrektur in dB
dL_{refl}	Pegelerhöhung durch Reflexion in dB
dL_{wz}	Korrektur Betriebszeiten in dB
GE	Gewerbegebiet
GI	Industriegebiet
GOK	Geländeoberkante
IA	Immissionsanteil in dB(A)
IRW / RW	Immissionsrichtwert / Richtwert in dB(A) (TA Lärm)
KI	Zuschlag für Informationshaltigkeit (TA Lärm)
KT	Zuschlag für Tonhaltigkeit (TA Lärm)
Ko	Zuschlag für Abstrahlverhalten
L	Länge der Schallquelle in m
L_i	Innenpegel in dB(A)
L_r	Beurteilungspegel in dB(A)
L_W / L_{WA}	Schall-Leistung der Schallquelle in dB(A)
L_W'	längenbezogene Schall-Leistung in dB(A)/m
L_W''	flächenbezogene Schall-Leistung in dB(A)/m ²
R'_w	bewertetes Schalldämm-Maß in dB
S	Fläche der Schallquelle in m ²
S oder l	Entfernung der Schallquelle zum Immissionsort in m
SO	Sondergebiet
WA	allgemeines Wohngebiet
Z_R	Ruhezeitenzuschlag (Anteil) in dB

B) Anlagen

Anlage 1	Lageplan	Übersichtslageplan
Anlage 2.1	Lageplan	Rasterlärmkarte aus Straßenverkehr, freie Schallausbreitung Tag
Anlage 2.2	Lageplan	Rasterlärmkarte aus Straßenverkehr, freie Schallausbreitung Nacht
Anlage 3	Lageplan	Gebäudelärmkarte aus Straßenverkehr
Anlage 4.1	Lageplan	Rasterlärmkarte, Außenwohnbereiche, Tagzeitraum, EG
Anlage 4.2	Lageplan	Beurteilungspegel, Außenwohnbereiche, Tagzeitraum, OG
Anlage 4.3	Lageplan	Beurteilungspegel, Außenwohnbereiche, Tagzeitraum, DG
Anlage 5	Lageplan	Schallquellen Tiefgarage und Stellplätze
Anlage 6	Tabelle	Detail – Beurteilungspegel, Tiefgarage und Stellplätze
Anlage 7	Tabelle	Detail – Spitzenpegel, Tiefgarage und Stellplätze
Anlage 8	Tabelle	Detail – Spitzenpegel, Tiefgarage und Stellplätze mit Wand h = 2 m

C) Regelwerke

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG)
- [2] Baugesetzbuch – BauGB – in der Fassung vom 23. September 2004, zuletzt geändert 10.09.2021
- [3] Baunutzungsverordnung – BauNVO – in der Fassung vom 23.09.1990, zuletzt geändert am 14.06.2021
- [4] DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau-Juli 2002, mit Beiblatt 1 vom Mai 1987
- [5] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – 16. BImSchV, 1990
- [6] 2. Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV, vom 04.11.2020
- [7] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-19, Ausgabe 2019
- [8] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm), 1998, zuletzt geändert Juni 2017
- [9] DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Ausgabe 1997
- [10] DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, Ausgabe 2018
- [11] Bayerisches Landesamt für Umwelt, Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage, Augsburg, 2007

D) Grundlagen

- (1) Gemeinde Wehringen, Bebauungsplan Nr. 25 „Ecke Wertachstraße/Westendstraße“, Entwurf vom 22.09.2021
- (2) Landratsamt Augsburg, Stellungnahme Fachbereich 55, Immissionsschutz, Az.: 55.3-I-112-21, 18.11.2021
- (3) Architekturbüro Füss, Eingabeplan Neubau von 3 Mehrfamilienhäusern mit Tiefgarage, 23.03.2021
- (4) Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, Straßenverkehrszählung 2015, Zählstelle Nr. 77309702

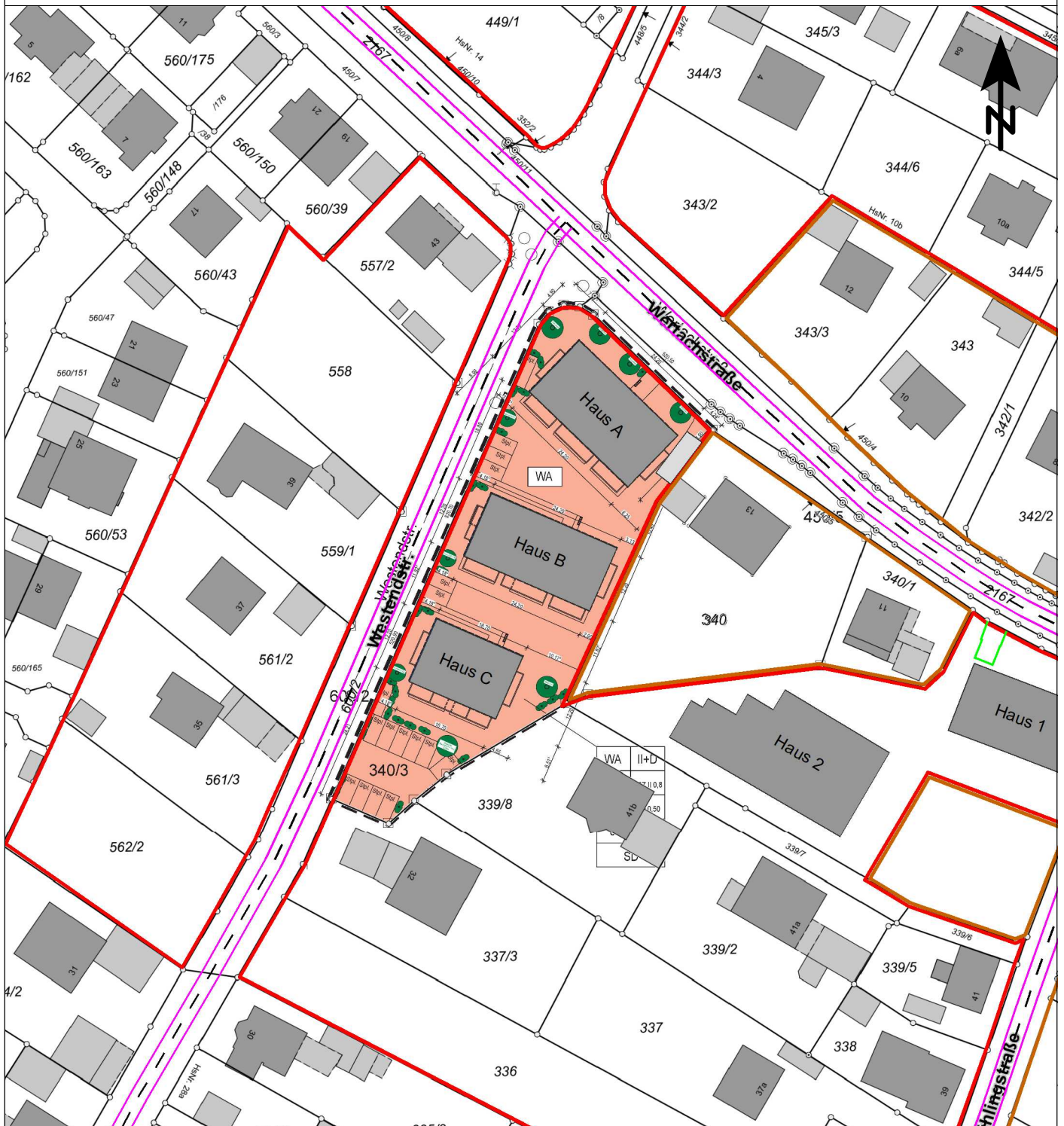
E) Tabellenverzeichnis

Tab. 3-1: Orientierungswerte nach DIN 18005-1, Beiblatt 1.....	7
Tab. 4-1: Schallleistungspegel L_W in dB(A), Prognosehorizont 2035.....	9
Tab.: 5-1: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm.....	13
Tab. 5-2: Gegenüberstellung IRW und L_r [dB(A)]	16
Tab. 5-3: Gegenüberstellung IRW_{max} und $L_{r,max}$ [dB(A)]	17
Tab. 5-4: Gegenüberstellung IRW_{max} und $L_{r,max}$ [dB(A)] mit Schallschutzwand 2 m ü. GOK.....	18

F) Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Luftbildaufnahme des Untersuchungsgebiets	5
Abbildung 2: Plangebiet, Quelle: Bebauungsplanentwurf, Stand 22.09.2021.....	6
Abbildung 3: Plangebiet mit Kennzeichnung der 2 m hohen Lärmschutzwand	18

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Wehringen Bebauungsplan Nr. 25 "Ecke Wertachstraße/Westendstraße"



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Emissionslinie Straße

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:1000
 Bearbeitungsstand: 03/2022
 Projekt: 2022 1565

Anlage 1

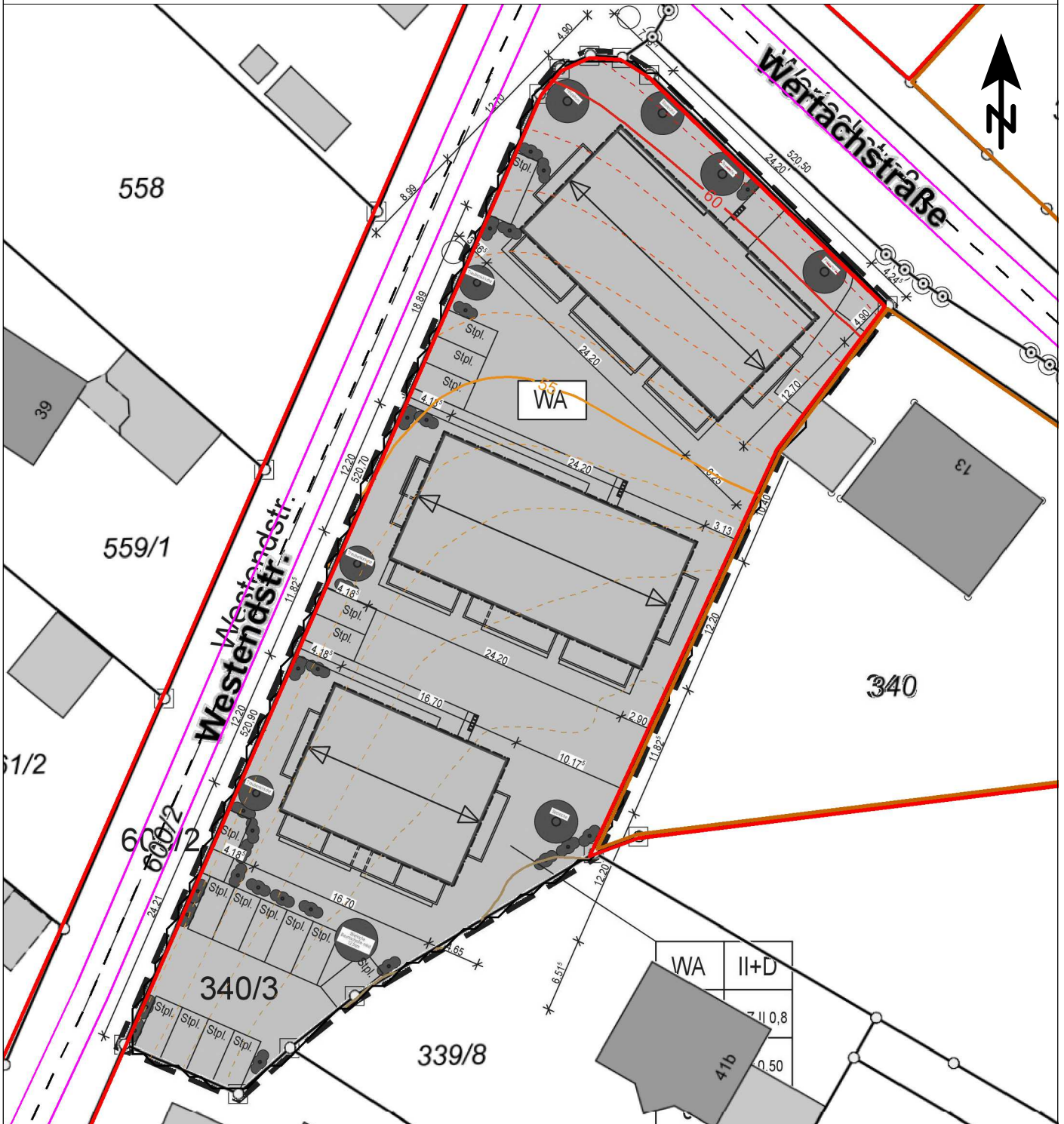
Auftraggeber:

Gemeinde Wehringen
 Nördliche Hauptstraße 18
 86517 Wehringen

Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
 im Immissionsschutz
 Am Alten Gaswerk 2
 86156 Augsburg
 0821/207 129 0
 info@em-plan.com

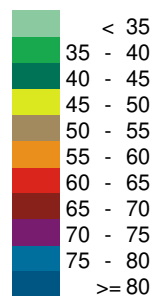
**Schalltechnische Untersuchung
Gemeinde Wehringen
Bebauungsplan Nr. 25 "Ecke Wertachstraße/Westendstraße"**



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Emissionslinie Straße
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

**Pegelbereich
LrT
in dB(A)**



Rasterlärmkarte aus Straßenverkehr nach den RLS-19
Beurteilungspegel Tag, in 5 m über GOK, Raster 1 m x 1 m
Beurteilung nach DIN 18005

Maßstab: 1:500
Bearbeitungsstand: 03/2022
Projekt: 2022 1565

Anlage 2.1

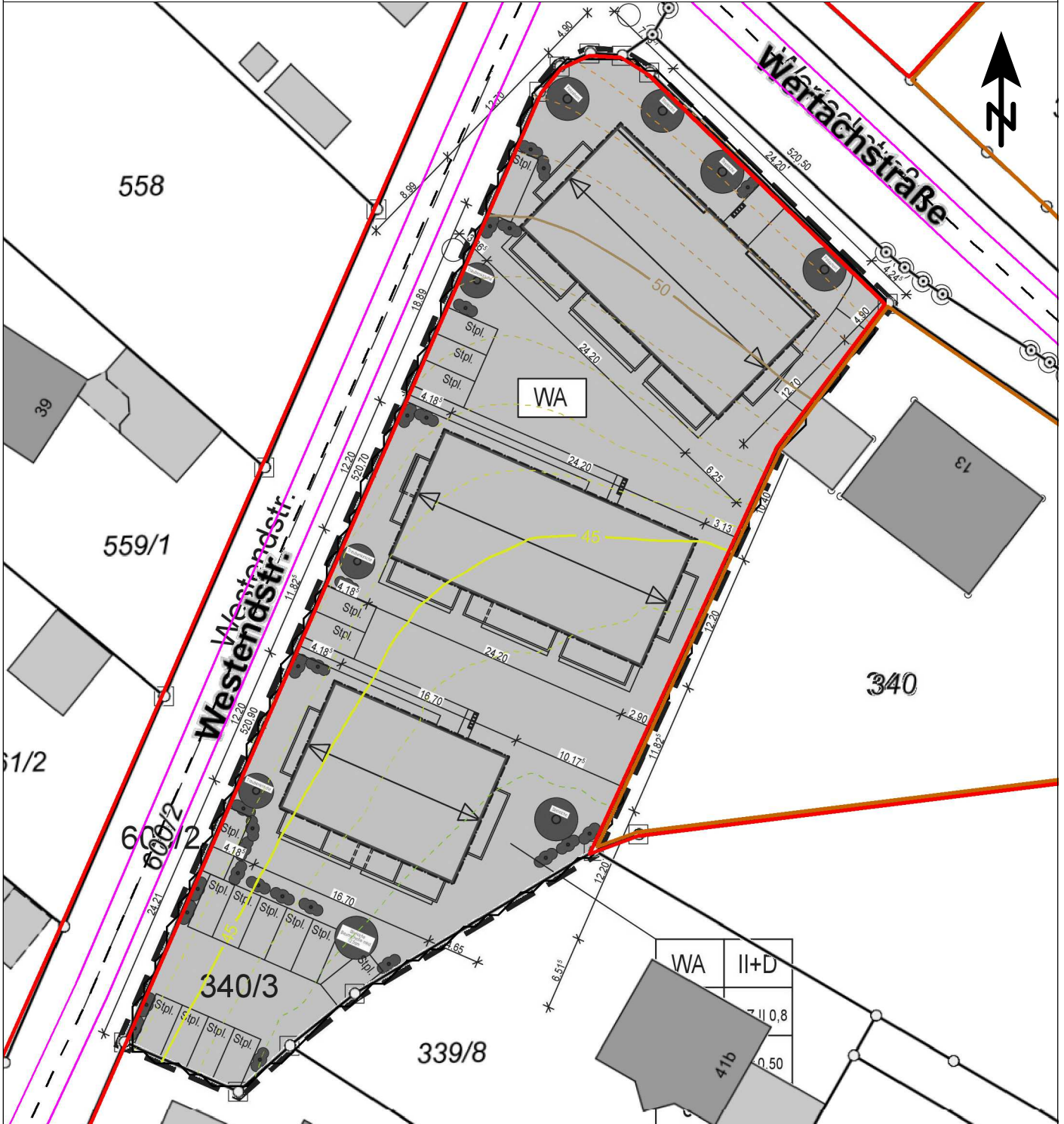
Auftraggeber:

Gemeinde Wehringen
Nördliche Hauptstraße 18
86517 Wehringen

Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz
Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

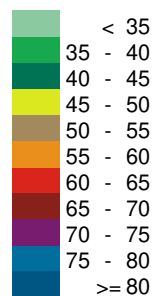
**Schalltechnische Untersuchung
Gemeinde Wehringen
Bebauungsplan Nr. 25 "Ecke Wertachstraße/Westendstraße"**



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Emissionslinie Straße
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

**Pegelbereich
LrN
in dB(A)**



Rasterlärmkarte aus Straßenverkehr nach den RLS-19
Beurteilungspegel Nacht, in 5 m über GOK, Raster 1 m x 1 m
Beurteilung nach DIN 18005

Maßstab: 1:500
Bearbeitungsstand: 03/2022
Projekt: 2022 1565

Anlage 2.2

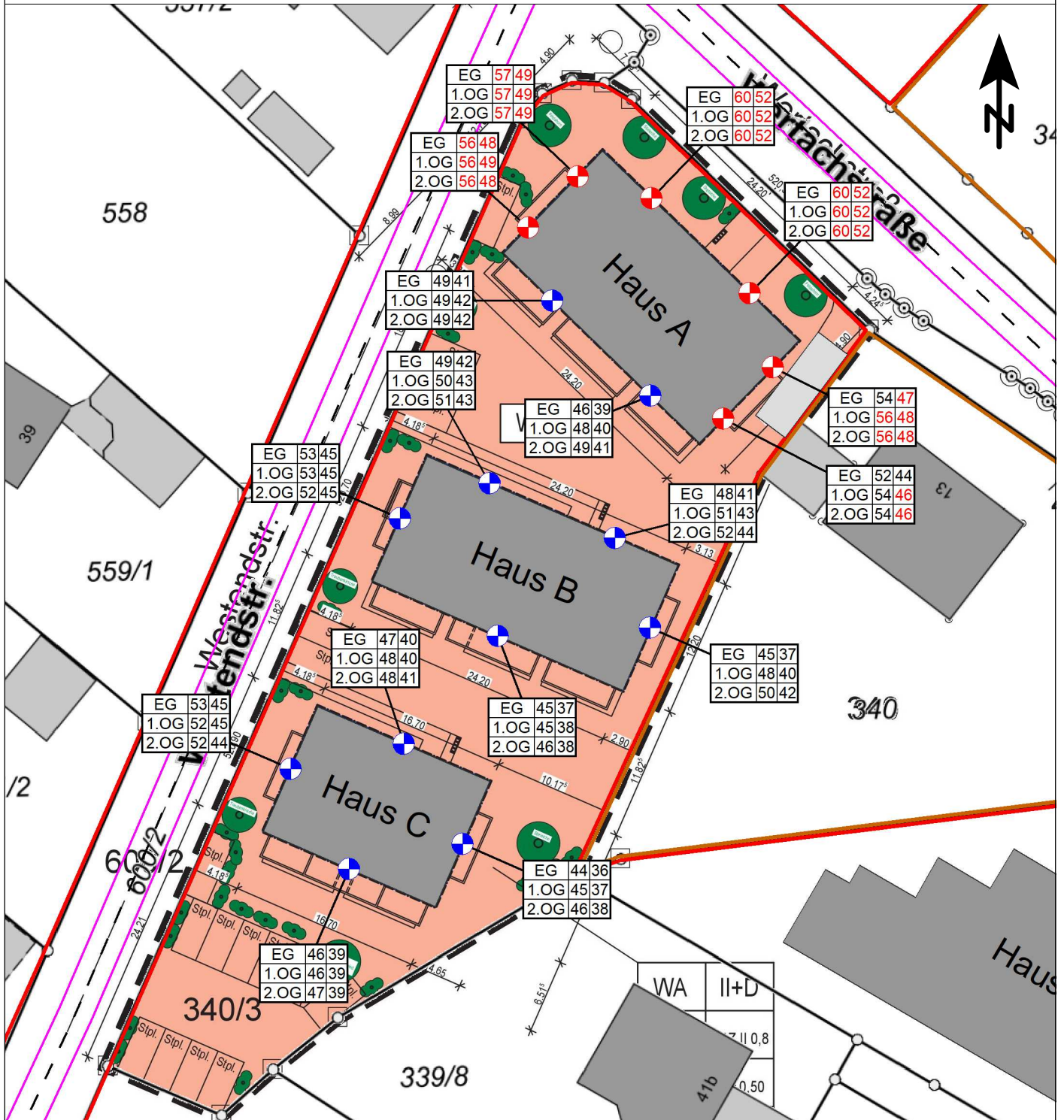
Auftraggeber:

Gemeinde Wehringen
Nördliche Hauptstraße 18
86517 Wehringen









Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz
Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

**Schalltechnische Untersuchung
Gemeinde Wehringen
Bebauungsplan Nr. 25 "Ecke Wertachstraße/Westendstraße"**



Zeichenerklärung

-  Geltungsbereich des Bebauungsplans
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Mischgebiete
-  Emissionslinie Straße
-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt

Gebäudelärmkarte aus Straßenverkehr nach den RLS-19
Beurteilung gemäß DIN 18005

Maßstab: 1:500
Bearbeitungsstand: 03/2022
Projekt: 2022 1565

Anlage 3

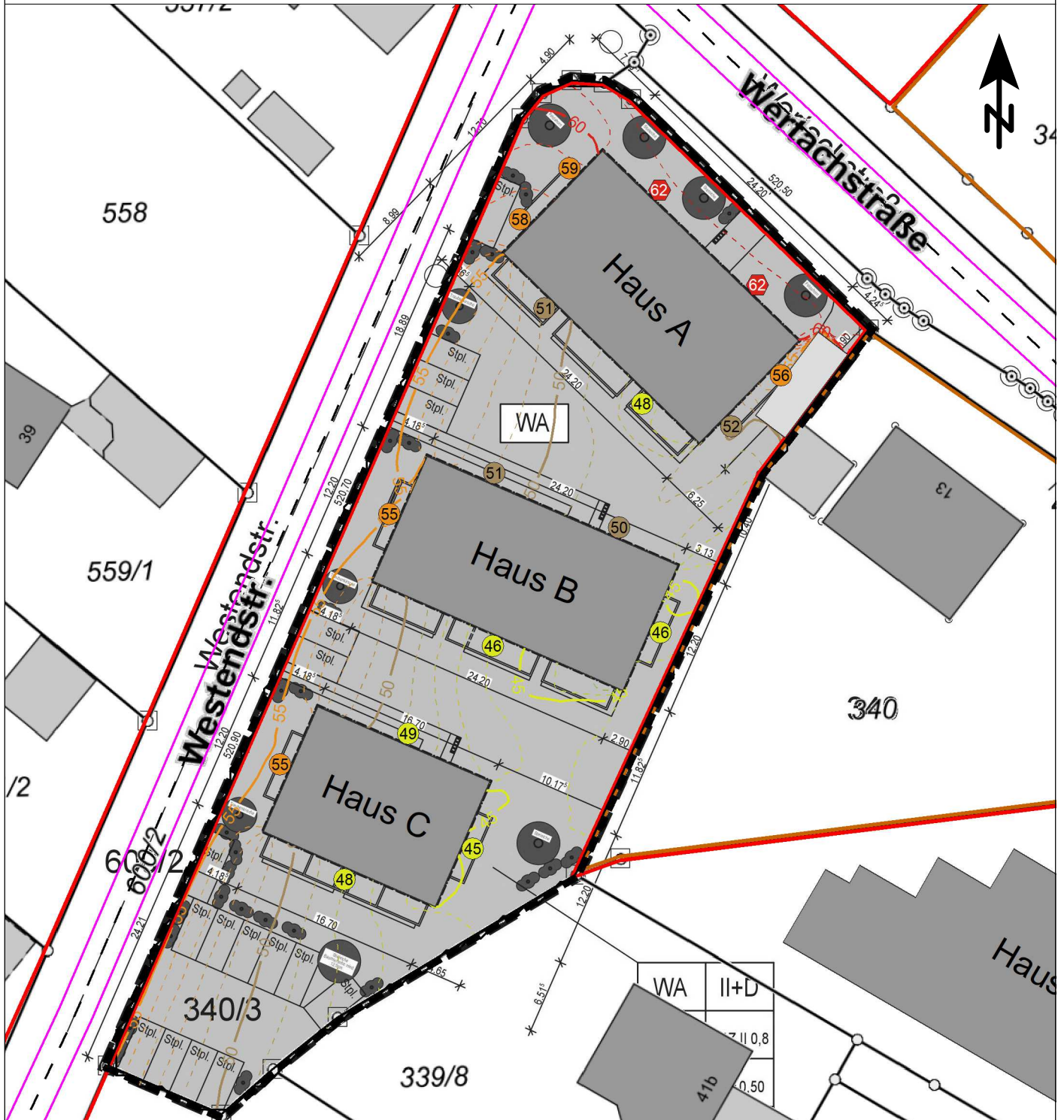
Auftraggeber:

Gemeinde Wehringen
Nördliche Hauptstraße 18
86517 Wehringen

Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz
Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

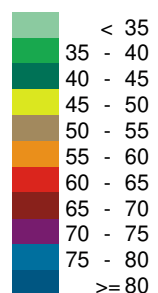
**Schalltechnische Untersuchung
Gemeinde Wehringen
Bebauungsplan Nr. 25 "Ecke Wertachstraße/Westendstraße"**



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Emissionslinie Straße
- Pegel Außenwohnbereich
- Pegel Außenwohnbereich mit Überschreitung 59 dB(A) tags

**Pegelbereich
LrT
in dB(A)**



Rasterlärmkarte/Gebäudelärmkarte aus Straßenverkehr nach den RLS-19, Außenwohnbereiche Beurteilungspegel Tag, in 2 m über GOK, Raster 1 m x 1 m

Maßstab: 1:500
Bearbeitungsstand: 03/2022
Projekt: 2022 1565

Anlage 4.1

Auftraggeber:

Gemeinde Wehringen
Nördliche Hauptstraße 18
86517 Wehringen

Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz
Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

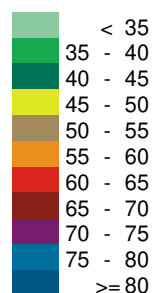
**Schalltechnische Untersuchung
Gemeinde Wehringen
Bebauungsplan Nr. 25 "Ecke Wertachstraße/Westendstraße"**



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Emissionslinie Straße
- Pegel Außenwohnbereich
- Pegel Außenwohnbereich mit Überschreitung 59 dB(A) tags

**Pegelbereich
LrT
in dB(A)**



Gebäudelärmkarte aus Straßenverkehr nach den RLS-19
Außenwohnbereiche
1.OG, Beurteilungspegel Tag

Maßstab: 1:500
Bearbeitungsstand: 03/2022
Projekt: 2022 1565

Anlage 4.2

Auftraggeber:

Gemeinde Wehringen
Nördliche Hauptstraße 18
86517 Wehringen

Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz
Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

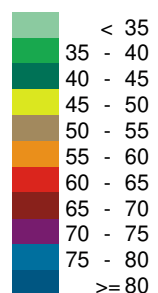
**Schalltechnische Untersuchung
Gemeinde Wehringen
Bebauungsplan Nr. 25 "Ecke Wertachstraße/Westendstraße"**



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Emissionslinie Straße
- Pegel Außenwohnbereich
- Pegel Außenwohnbereich mit Überschreitung 59 dB(A) tags

**Pegelbereich
LrT
in dB(A)**



Gebäudelärmkarte aus Straßenverkehr nach den RLS-19
Außenwohnbereiche
2.OG, Beurteilungspegel Tag

Maßstab: 1:500
Bearbeitungsstand: 03/2022
Projekt: 2022 1565

Anlage 4.3

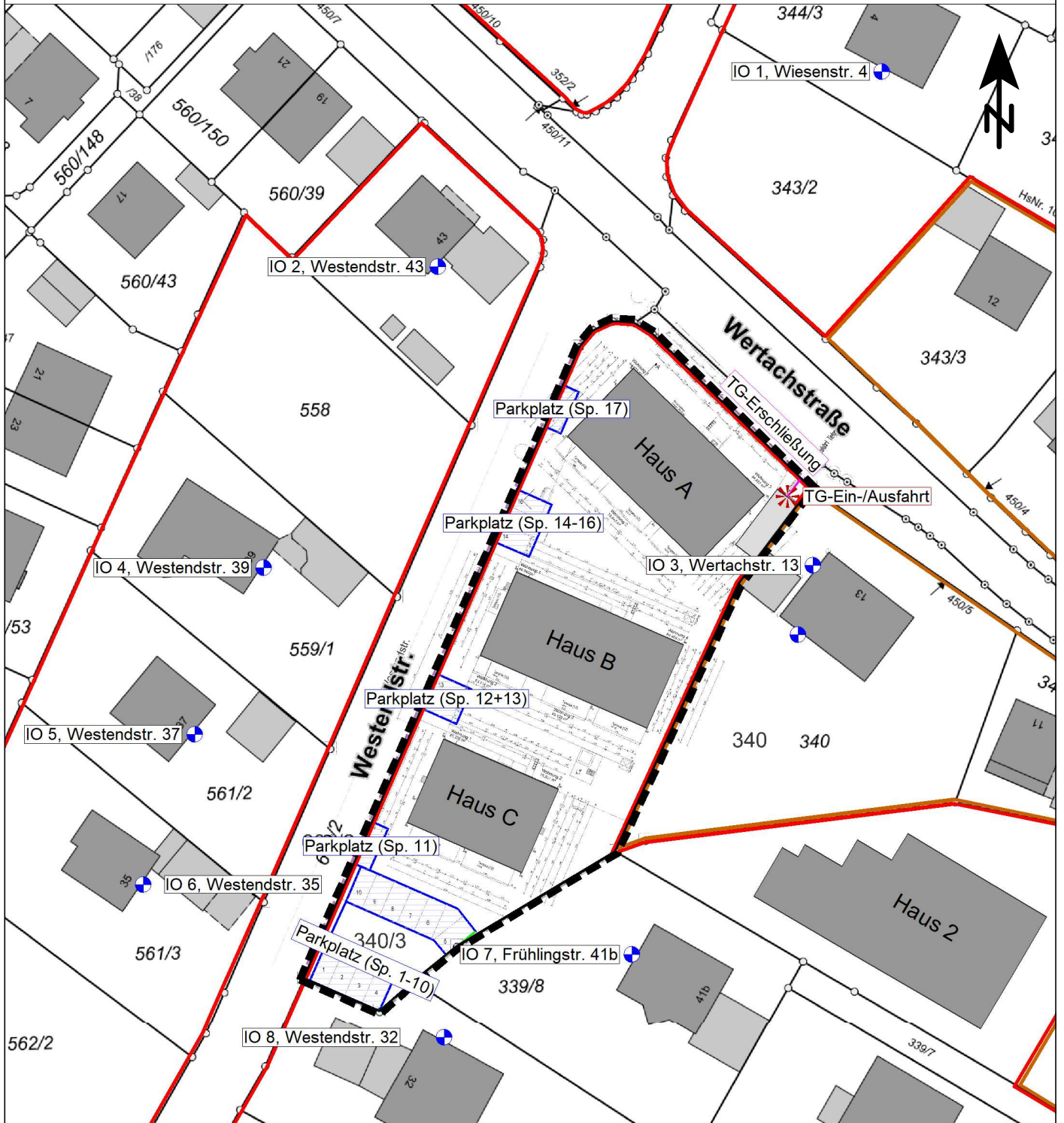
Auftraggeber:

Gemeinde Wehringen
Nördliche Hauptstraße 18
86517 Wehringen

Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz
Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Wehringen Bebauungsplan Nr. 24 "Ecke Wertachstraße/Westendstraße"



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienquelle
- Immissionsort

Übersicht der Schallquellen Tiefgarage und Stellplätze

Maßstab: 1:750
 Bearbeitungsstand: 03/2022
 Projekt: 2022 1565

Anlage 5

Auftraggeber:

Gemeinde Wehringen
 Nördliche Hauptstraße 18
 86517 Wehringen

Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
 im Immissionsschutz
 Am Alten Gaswerk 2
 86156 Augsburg
 0821/207 129 0
 info@em-plan.com

Zeitbereich	Quelle	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 1, Wiesenstr. 4 SW EG Nutz. WA HR SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 24,2 dB(A) LrN 19,5 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	57,40	-46,2	-3,4	0,0	-0,5	2,5	27,9	-8,2	1,9	21,6
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	56,02	-46,0	-3,5	0,0	-0,4	2,5	22,8	-8,2	1,9	16,5
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	130,90	-53,3	-4,3	-14,0	-0,2	0,7	8,8	-4,0	1,9	6,7
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	122,55	-52,8	-4,3	-11,3	-0,2	0,1	1,6	-4,0	1,9	-0,5
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	100,64	-51,0	-4,2	-11,5	-0,2	0,3	6,4	-4,0	1,9	4,3
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	75,92	-48,6	-4,0	-8,4	-0,2	0,3	13,9	-4,0	1,9	11,9
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	61,38	-46,8	-3,8	-0,2	-0,4	0,1	19,0	-4,0	1,9	16,9
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	57,40	-46,2	-3,4	0,0	-0,5	2,5	27,9	-10,5	0,0	17,4
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	56,02	-46,0	-3,5	0,0	-0,4	2,5	22,8	-10,5	0,0	12,4
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	130,90	-53,3	-4,3	-14,0	-0,2	0,7	8,8	-8,2	0,0	0,5
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	122,55	-52,8	-4,3	-11,3	-0,2	0,1	1,6	-8,2	0,0	-6,7
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	100,64	-51,0	-4,2	-11,5	-0,2	0,3	6,4	-8,2	0,0	-1,8
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	75,92	-48,6	-4,0	-8,4	-0,2	0,3	13,9	-8,2	0,0	5,7
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	61,38	-46,8	-3,8	-0,2	-0,4	0,1	19,0	-8,2	0,0	10,7
IO 1, Wiesenstr. 4 SW 1.OG Nutz. WA HR SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 25,2 dB(A) LrN 20,5 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	57,52	-46,2	-2,3	0,0	-0,5	2,5	28,9	-8,2	1,9	22,6
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	56,17	-46,0	-2,4	0,0	-0,4	2,5	23,9	-8,2	1,9	17,6
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	130,96	-53,3	-3,9	-14,0	-0,2	0,9	9,5	-4,0	1,9	7,4
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	122,60	-52,8	-3,9	-11,1	-0,2	0,1	2,1	-4,0	1,9	0,1
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	100,76	-51,1	-3,6	-11,5	-0,2	0,3	6,9	-4,0	1,9	4,9
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	76,03	-48,6	-3,2	-8,5	-0,2	0,3	14,6	-4,0	1,9	12,6
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	61,51	-46,8	-2,8	-0,2	-0,4	0,1	19,9	-4,0	1,9	17,8
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	57,52	-46,2	-2,3	0,0	-0,5	2,5	28,9	-10,5	0,0	18,5
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	56,17	-46,0	-2,4	0,0	-0,4	2,5	23,9	-10,5	0,0	13,4
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	130,96	-53,3	-3,9	-14,0	-0,2	0,9	9,5	-8,2	0,0	1,2
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	122,60	-52,8	-3,9	-11,1	-0,2	0,1	2,1	-8,2	0,0	-6,1
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	100,76	-51,1	-3,6	-11,5	-0,2	0,3	6,9	-8,2	0,0	-1,3
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	76,03	-48,6	-3,2	-8,5	-0,2	0,3	14,6	-8,2	0,0	6,4
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	61,51	-46,8	-2,8	-0,2	-0,4	0,1	19,9	-8,2	0,0	11,6
IO 1, Wiesenstr. 4 SW 2.OG Nutz. WA HR SW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 26,1 dB(A) LrN 21,5 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	57,78	-46,2	-1,2	0,0	-0,5	2,6	29,9	-8,2	1,9	23,6
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	56,46	-46,0	-1,3	0,0	-0,4	2,5	24,9	-8,2	1,9	18,6
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	131,07	-53,3	-3,5	-14,0	-0,2	0,9	9,9	-4,0	1,9	7,8
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	122,72	-52,8	-3,4	-11,0	-0,2	0,0	2,7	-4,0	1,9	0,6
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	100,91	-51,1	-3,1	-11,6	-0,2	0,3	7,5	-4,0	1,9	5,4
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	76,28	-48,6	-2,5	-8,5	-0,2	0,4	15,3	-4,0	1,9	13,3
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	61,77	-46,8	-1,8	-0,2	-0,4	0,1	20,8	-4,0	1,9	18,8
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	57,78	-46,2	-1,2	0,0	-0,5	2,6	29,9	-10,5	0,0	19,5
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	56,46	-46,0	-1,3	0,0	-0,4	2,5	24,9	-10,5	0,0	14,4
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	131,07	-53,3	-3,5	-14,0	-0,2	0,9	9,9	-8,2	0,0	1,7
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	122,72	-52,8	-3,4	-11,0	-0,2	0,0	2,7	-8,2	0,0	-5,6
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	100,91	-51,1	-3,1	-11,6	-0,2	0,3	7,5	-8,2	0,0	-0,8
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	76,28	-48,6	-2,5	-8,5	-0,2	0,4	15,3	-8,2	0,0	7,1
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	61,77	-46,8	-1,8	-0,2	-0,4	0,1	20,8	-8,2	0,0	12,6
IO 2, Westendstr. 43 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 32,3 dB(A) LrN 26,1 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	55,12	-45,8	-3,6	-20,0	-0,4	1,9	7,5	-8,2	1,9	1,2
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	55,25	-45,8	-3,8	-18,4	-0,2	1,5	3,3	-8,2	1,9	-3,0
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	88,12	-49,9	-4,2	-4,4	-0,2	0,2	21,6	-4,0	1,9	19,5
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	76,92	-48,7	-4,1	-2,8	-0,1	0,7	15,0	-4,0	1,9	13,0
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	57,06	-46,1	-3,8	-2,7	-0,1	0,3	20,6	-4,0	1,9	18,5
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	35,56	-42,0	-3,0	-0,5	-0,3	1,6	30,6	-4,0	1,9	28,6
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	24,87	-38,9	-1,8	-0,2	-0,2	2,0	31,0	-4,0	1,9	28,9
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	55,12	-45,8	-3,6	-20,0	-0,4	1,9	7,5	-10,5	0,0	-2,9
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	55,25	-45,8	-3,8	-18,4	-0,2	1,5	3,3	-10,5	0,0	-7,1
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	88,12	-49,9	-4,2	-4,4	-0,2	0,2	21,6	-8,2	0,0	13,3
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	76,92	-48,7	-4,1	-2,8	-0,1	0,7	15,0	-8,2	0,0	6,8
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	57,06	-46,1	-3,8	-2,7	-0,1	0,3	20,6	-8,2	0,0	12,3
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	35,56	-42,0	-3,0	-0,5	-0,3	1,6	30,6	-8,2	0,0	22,4
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	24,87	-38,9	-1,8	-0,2	-0,2	2,0	31,0	-8,2	0,0	22,7
IO 2, Westendstr. 43 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 33,4 dB(A) LrN 27,2 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	55,25	-45,8	-2,5	-12,4	-0,3	0,6	15,0	-8,2	1,9	8,7
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	55,40	-45,9	-2,7	-9,8	-0,2	0,3	11,9	-8,2	1,9	5,6
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	88,19	-49,9	-3,5	-1,9	-0,6	0,4	24,5	-4,0	1,9	22,5
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	77,01	-48,7	-3,3	-0,3	-0,5	1,6	18,8	-4,0	1,9	16,7

Zeitbereich	Quelle	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	57,18	-46,1	-2,7	-0,7	-0,5	0,5	23,5	-4,0	1,9	21,4
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	35,78	-42,1	-1,0	-0,6	-0,3	0,1	30,9	-4,0	1,9	28,8
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	25,18	-39,0	0,0	-0,2	-0,2	1,7	32,3	-4,0	1,9	30,2
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	55,25	-45,8	-2,5	-12,4	-0,3	0,6	15,0	-10,5	0,0	4,5
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	55,40	-45,9	-2,7	-9,8	-0,2	0,3	11,9	-10,5	0,0	1,5
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	88,19	-49,9	-3,5	-1,9	-0,6	0,4	24,5	-8,2	0,0	16,3
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	77,01	-48,7	-3,3	-0,3	-0,5	1,6	18,8	-8,2	0,0	10,5
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	57,18	-46,1	-2,7	-0,7	-0,5	0,5	23,5	-8,2	0,0	15,2
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	35,78	-42,1	-1,0	-0,6	-0,3	0,1	30,9	-8,2	0,0	22,6
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	25,18	-39,0	0,0	-0,2	-0,2	1,7	32,3	-8,2	0,0	24,0
IO 3, Wertachstr. 13 SW EG Nutz. MI HR SW RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 27,3 dB(A) LrN 23,1 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	18,39	-36,3	0,0	-22,8	-0,1	0,0	16,1	-8,2	0,0	7,9
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	19,55	-36,8	0,0	-21,6	-0,1	0,0	11,7	-8,2	0,0	3,4
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	66,49	-47,4	-3,7	-6,5	-0,3	1,7	23,7	-4,0	0,0	19,8
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	63,24	-47,0	-3,6	-15,6	-0,2	4,6	8,2	-4,0	0,0	4,2
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,20	-44,5	-3,1	-13,9	-0,1	2,2	13,7	-4,0	0,0	9,7
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	39,23	-42,9	-2,7	-0,1	-0,3	1,4	30,2	-4,0	0,0	26,3
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	43,14	-43,7	-2,9	-11,8	-0,1	0,0	11,5	-4,0	0,0	7,5
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	18,39	-36,3	0,0	-22,8	-0,1	0,0	16,1	-10,5	0,0	5,7
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	19,55	-36,8	0,0	-21,6	-0,1	0,0	11,7	-10,5	0,0	1,2
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	66,49	-47,4	-3,7	-6,5	-0,3	1,7	23,7	-8,2	0,0	15,5
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	63,24	-47,0	-3,6	-15,6	-0,2	4,6	8,2	-8,2	0,0	0,0
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,20	-44,5	-3,1	-13,9	-0,1	2,2	13,7	-8,2	0,0	5,4
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	39,23	-42,9	-2,7	-0,1	-0,3	1,4	30,2	-8,2	0,0	22,0
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	43,14	-43,7	-2,9	-11,8	-0,1	0,0	11,5	-8,2	0,0	3,3
IO 3, Wertachstr. 13 SW 1.OG Nutz. MI HR SW RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 28,8 dB(A) LrN 24,6 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	18,84	-36,5	0,0	-22,7	-0,1	0,0	16,0	-8,2	0,0	7,8
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	20,05	-37,0	0,0	-21,4	-0,1	0,0	11,7	-8,2	0,0	3,4
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	66,62	-47,5	-2,7	-6,5	-0,3	1,6	24,6	-4,0	0,0	20,6
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	63,17	-47,0	-2,7	-15,8	-0,1	4,5	8,9	-4,0	0,0	4,9
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,38	-44,5	-1,8	-14,0	-0,1	2,3	14,9	-4,0	0,0	11,0
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	39,47	-42,9	-1,0	-0,1	-0,3	1,3	31,8	-4,0	0,0	27,9
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	43,36	-43,7	-1,4	-11,9	-0,1	0,0	12,9	-4,0	0,0	8,9
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	18,84	-36,5	0,0	-22,7	-0,1	0,0	16,0	-10,5	0,0	5,6
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	20,05	-37,0	0,0	-21,4	-0,1	0,0	11,7	-10,5	0,0	1,2
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	66,62	-47,5	-2,7	-6,5	-0,3	1,6	24,6	-8,2	0,0	16,4
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	63,17	-47,0	-2,7	-15,8	-0,1	4,5	8,9	-8,2	0,0	0,6
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,38	-44,5	-1,8	-14,0	-0,1	2,3	14,9	-8,2	0,0	6,7
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	39,47	-42,9	-1,0	-0,1	-0,3	1,3	31,8	-8,2	0,0	23,6
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	43,36	-43,7	-1,4	-11,9	-0,1	0,0	12,9	-8,2	0,0	4,7
IO 3, Wertachstr. 13 SW 2.OG Nutz. MI HR SW RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 29,7 dB(A) LrN 25,5 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	19,69	-36,9	0,0	-22,2	-0,1	0,0	16,1	-8,2	0,0	7,8
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	20,93	-37,4	0,0	-18,7	-0,1	0,0	13,9	-8,2	0,0	5,7
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	66,81	-47,5	-1,8	-6,5	-0,3	1,6	25,4	-4,0	0,0	21,5
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	63,43	-47,0	-1,7	-16,0	-0,1	4,4	9,5	-4,0	0,0	5,5
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,74	-44,6	-0,4	-14,1	-0,1	2,4	16,2	-4,0	0,0	12,2
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	39,92	-43,0	0,0	-0,1	-0,3	1,4	32,8	-4,0	0,0	28,8
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	43,75	-43,8	0,0	-12,0	-0,1	0,1	14,1	-4,0	0,0	10,1
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	19,69	-36,9	0,0	-22,2	-0,1	0,0	16,1	-10,5	0,0	5,6
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	20,93	-37,4	0,0	-18,7	-0,1	0,0	13,9	-10,5	0,0	3,5
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	66,81	-47,5	-1,8	-6,5	-0,3	1,6	25,4	-8,2	0,0	17,2
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	63,43	-47,0	-1,7	-16,0	-0,1	4,4	9,5	-8,2	0,0	1,2
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,74	-44,6	-0,4	-14,1	-0,1	2,4	16,2	-8,2	0,0	8,0
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	39,92	-43,0	0,0	-0,1	-0,3	1,4	32,8	-8,2	0,0	24,6
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	43,75	-43,8	0,0	-12,0	-0,1	0,1	14,1	-8,2	0,0	5,9
IO 3, Wertachstr. 13 SW EG Nutz. MI HR NW RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 31,0 dB(A) LrN 28,6 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	9,84	-30,9	0,0	-11,1	0,0	0,8	34,0	-8,2	0,0	25,7
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	10,78	-31,6	0,0	-1,8	-0,1	0,6	37,1	-8,2	0,0	28,9
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	73,74	-48,3	-3,8	-10,8	-0,2	2,4	19,3	-4,0	0,0	15,3
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	69,22	-47,8	-3,7	-17,4	-0,2	4,2	5,1	-4,0	0,0	1,1
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	51,45	-45,2	-3,2	-16,0	-0,1	1,9	10,4	-4,0	0,0	6,4
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	38,68	-42,7	-2,6	-14,2	-0,1	6,2	21,4	-4,0	0,0	17,4
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	39,11	-42,8	-2,7	-17,0	-0,1	6,1	13,4	-4,0	0,0	9,5
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	9,84	-30,9	0,0	-11,1	0,0	0,8	34,0	-10,5	0,0	23,5
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	10,78	-31,6	0,0	-1,8	-0,1	0,6	37,1	-10,5	0,0	26,6

Zeitbereich	Quelle	L'w	Lw	l oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	73,74	-48,3	-3,8	-10,8	-0,2	2,4	19,3	-8,2	0,0	11,1
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	69,22	-47,8	-3,7	-17,4	-0,2	4,2	5,1	-8,2	0,0	-3,2
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	51,45	-45,2	-3,2	-16,0	-0,1	1,9	10,4	-8,2	0,0	2,2
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	38,68	-42,7	-2,6	-14,2	-0,1	6,2	21,4	-8,2	0,0	13,1
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	39,11	-42,8	-2,7	-17,0	-0,1	6,1	13,4	-8,2	0,0	5,2
IO 3, Wertachstr. 13 SW 1.OG Nutz. MI HR NW RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 30,8 dB(A) LrN 28,1 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	10,67	-31,6	0,0	-10,6	-0,1	0,0	32,8	-8,2	0,0	24,5
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	11,68	-32,3	0,0	-1,7	-0,1	0,0	35,8	-8,2	0,0	27,6
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	73,82	-48,4	-3,0	-9,2	-0,2	2,3	21,6	-4,0	0,0	17,6
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	69,34	-47,8	-2,9	-15,9	-0,2	5,4	8,6	-4,0	0,0	4,6
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	51,62	-45,2	-2,0	-14,8	-0,1	1,5	12,4	-4,0	0,0	8,4
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	38,93	-42,8	-0,8	-7,9	-0,1	5,0	28,1	-4,0	0,0	24,1
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	39,35	-42,9	-1,0	-17,3	-0,1	7,8	16,5	-4,0	0,0	12,5
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	10,67	-31,6	0,0	-10,6	-0,1	0,0	32,8	-10,5	0,0	22,3
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	11,68	-32,3	0,0	-1,7	-0,1	0,0	35,8	-10,5	0,0	25,4
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	73,82	-48,4	-3,0	-9,2	-0,2	2,3	21,6	-8,2	0,0	13,3
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	69,34	-47,8	-2,9	-15,9	-0,2	5,4	8,6	-8,2	0,0	0,4
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	51,62	-45,2	-2,0	-14,8	-0,1	1,5	12,4	-8,2	0,0	4,2
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	38,93	-42,8	-0,8	-7,9	-0,1	5,0	28,1	-8,2	0,0	19,9
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	39,35	-42,9	-1,0	-17,3	-0,1	7,8	16,5	-8,2	0,0	8,2
IO 3, Wertachstr. 13 SW 2.OG Nutz. MI HR NW RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 30,7 dB(A) LrN 27,8 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	12,11	-32,7	0,0	-9,9	-0,1	0,0	32,3	-8,2	0,0	24,1
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	13,12	-33,4	0,0	-1,6	-0,1	0,0	34,9	-8,2	0,0	26,7
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	74,03	-48,4	-2,2	-9,2	-0,2	2,3	22,4	-4,0	0,0	18,4
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	69,53	-47,8	-2,0	-16,1	-0,1	5,5	9,4	-4,0	0,0	5,4
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	51,95	-45,3	-0,8	-15,0	-0,1	1,7	13,6	-4,0	0,0	9,6
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	39,38	-42,9	0,0	-7,7	-0,1	5,3	29,3	-4,0	0,0	25,3
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	39,79	-43,0	0,0	-17,5	-0,1	8,0	17,4	-4,0	0,0	13,4
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	12,11	-32,7	0,0	-9,9	-0,1	0,0	32,3	-10,5	0,0	21,8
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	13,12	-33,4	0,0	-1,6	-0,1	0,0	34,9	-10,5	0,0	24,5
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	74,03	-48,4	-2,2	-9,2	-0,2	2,3	22,4	-8,2	0,0	14,1
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	69,53	-47,8	-2,0	-16,1	-0,1	5,5	9,4	-8,2	0,0	1,1
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	51,95	-45,3	-0,8	-15,0	-0,1	1,7	13,6	-8,2	0,0	5,3
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	39,38	-42,9	0,0	-7,7	-0,1	5,3	29,3	-8,2	0,0	21,1
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	39,79	-43,0	0,0	-17,5	-0,1	8,0	17,4	-8,2	0,0	9,2
IO 4, Westendstr. 39 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 33,1 dB(A) LrN 26,9 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	69,70	-47,9	-3,9	-20,1	-0,5	2,3	5,3	-8,2	1,9	-1,0
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	70,76	-48,0	-4,1	-19,6	-0,4	6,5	4,6	-8,2	1,9	-1,7
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	50,97	-45,1	-3,7	-0,5	-0,4	1,6	31,9	-4,0	1,9	29,9
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	39,34	-42,9	-3,2	-0,3	-0,3	1,8	25,0	-4,0	1,9	23,0
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	29,61	-40,4	-2,5	-0,5	-0,3	0,9	30,3	-4,0	1,9	28,2
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	34,68	-41,8	-3,0	-6,7	0,0	0,9	24,1	-4,0	1,9	22,1
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	44,43	-43,9	-3,4	-6,2	-0,1	1,3	17,7	-4,0	1,9	15,7
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	69,70	-47,9	-3,9	-20,1	-0,5	2,3	5,3	-10,5	0,0	-5,1
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	70,76	-48,0	-4,1	-19,6	-0,4	6,5	4,6	-10,5	0,0	-5,8
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	50,97	-45,1	-3,7	-0,5	-0,4	1,6	31,9	-8,2	0,0	23,7
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	39,34	-42,9	-3,2	-0,3	-0,3	1,8	25,0	-8,2	0,0	16,8
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	29,61	-40,4	-2,5	-0,5	-0,3	0,9	30,3	-8,2	0,0	22,0
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	34,68	-41,8	-3,0	-6,7	0,0	0,9	24,1	-8,2	0,0	15,9
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	44,43	-43,9	-3,4	-6,2	-0,1	1,3	17,7	-8,2	0,0	9,5
IO 4, Westendstr. 39 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 34,7 dB(A) LrN 28,5 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	69,80	-47,9	-3,1	-19,5	-0,4	3,6	8,2	-8,2	1,9	1,9
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	70,88	-48,0	-3,2	-17,8	-0,3	10,4	11,3	-8,2	1,9	5,0
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	51,11	-45,2	-2,4	-0,6	-0,4	0,1	31,6	-4,0	1,9	29,5
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	39,52	-42,9	-1,5	-0,4	-0,3	0,7	25,5	-4,0	1,9	23,5
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	29,86	-40,5	-0,1	-0,5	-0,3	0,7	32,3	-4,0	1,9	30,3
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	34,91	-41,9	-1,0	-2,2	-0,4	0,5	29,8	-4,0	1,9	27,8
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	44,62	-44,0	-1,9	-0,7	-0,4	0,6	23,6	-4,0	1,9	21,6
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	69,80	-47,9	-3,1	-19,5	-0,4	3,6	8,2	-10,5	0,0	-2,3
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	70,88	-48,0	-3,2	-17,8	-0,3	10,4	11,3	-10,5	0,0	0,8
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	51,11	-45,2	-2,4	-0,6	-0,4	0,1	31,6	-8,2	0,0	23,3
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	39,52	-42,9	-1,5	-0,4	-0,3	0,7	25,5	-8,2	0,0	17,3
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	29,86	-40,5	-0,1	-0,5	-0,3	0,7	32,3	-8,2	0,0	24,1
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	34,91	-41,9	-1,0	-2,2	-0,4	0,5	29,8	-8,2	0,0	21,6
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	44,62	-44,0	-1,9	-0,7	-0,4	0,6	23,6	-8,2	0,0	15,4

Zeitbereich	Quelle	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 4, Westendstr. 39 SW 2.OG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 35,8 dB(A) LrN 29,6 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	70,02	-47,9	-2,2	-20,0	-0,4	3,4	8,4	-8,2	1,9	2,0
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	71,11	-48,0	-2,4	-18,1	-0,3	11,0	12,3	-8,2	1,9	6,0
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	51,41	-45,2	-1,1	-0,3	-0,4	0,1	33,0	-4,0	1,9	31,0
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	39,90	-43,0	0,0	0,0	-0,3	0,8	27,4	-4,0	1,9	25,3
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	30,39	-40,6	0,0	-0,3	-0,2	0,2	31,9	-4,0	1,9	29,9
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	35,38	-42,0	0,0	-0,7	-0,3	0,4	32,2	-4,0	1,9	30,1
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	44,97	-44,1	-0,5	-0,3	-0,3	0,5	25,3	-4,0	1,9	23,3
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	70,02	-47,9	-2,2	-20,0	-0,4	3,4	8,4	-10,5	0,0	-2,1
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	71,11	-48,0	-2,4	-18,1	-0,3	11,0	12,3	-10,5	0,0	1,8
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	51,41	-45,2	-1,1	-0,3	-0,4	0,1	33,0	-8,2	0,0	24,8
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	39,90	-43,0	0,0	0,0	-0,3	0,8	27,4	-8,2	0,0	19,2
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	30,39	-40,6	0,0	-0,3	-0,2	0,2	31,9	-8,2	0,0	23,7
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	35,38	-42,0	0,0	-0,7	-0,3	0,4	32,2	-8,2	0,0	23,9
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	44,97	-44,1	-0,5	-0,3	-0,3	0,5	25,3	-8,2	0,0	17,1
IO 5, Westendstr. 37 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 34,7 dB(A) LrN 28,5 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,26	-49,5	-4,1	-19,5	-0,6	9,7	11,5	-8,2	1,9	5,2
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	85,54	-49,6	-4,2	-19,1	-0,4	9,5	6,3	-8,2	1,9	0,0
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	36,63	-42,3	-3,0	-0,3	-0,3	1,1	35,2	-4,0	1,9	33,2
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	27,60	-39,8	-2,3	0,0	-0,2	0,9	28,6	-4,0	1,9	26,5
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	33,55	-41,5	-2,9	-6,2	0,0	0,8	23,2	-4,0	1,9	21,1
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	51,60	-45,2	-3,7	-1,5	-0,2	1,7	25,8	-4,0	1,9	23,7
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	64,40	-47,2	-4,0	-0,5	-0,4	0,7	18,7	-4,0	1,9	16,7
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,26	-49,5	-4,1	-19,5	-0,6	9,7	11,5	-10,5	0,0	1,0
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	85,54	-49,6	-4,2	-19,1	-0,4	9,5	6,3	-10,5	0,0	-4,2
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	36,63	-42,3	-3,0	-0,3	-0,3	1,1	35,2	-8,2	0,0	27,0
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	27,60	-39,8	-2,3	0,0	-0,2	0,9	28,6	-8,2	0,0	20,3
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	33,55	-41,5	-2,9	-6,2	0,0	0,8	23,2	-8,2	0,0	14,9
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	51,60	-45,2	-3,7	-1,5	-0,2	1,7	25,8	-8,2	0,0	17,5
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	64,40	-47,2	-4,0	-0,5	-0,4	0,7	18,7	-8,2	0,0	10,5
IO 5, Westendstr. 37 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 36,3 dB(A) LrN 30,2 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,35	-49,5	-3,4	-20,0	-0,5	10,6	12,5	-8,2	1,9	6,2
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	85,64	-49,6	-3,5	-19,4	-0,4	10,4	7,5	-8,2	1,9	1,2
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	36,85	-42,3	-1,1	-0,4	-0,3	0,7	36,6	-4,0	1,9	34,6
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	27,89	-39,9	0,0	0,0	-0,2	0,8	30,7	-4,0	1,9	28,6
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	33,79	-41,6	-0,8	-3,9	-0,3	0,4	26,9	-4,0	1,9	24,9
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	51,77	-45,3	-2,5	-0,6	-0,4	1,6	27,6	-4,0	1,9	25,6
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	64,53	-47,2	-3,0	-0,7	-0,5	1,0	19,7	-4,0	1,9	17,6
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,35	-49,5	-3,4	-20,0	-0,5	10,6	12,5	-10,5	0,0	2,1
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	85,64	-49,6	-3,5	-19,4	-0,4	10,4	7,5	-10,5	0,0	-2,9
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	36,85	-42,3	-1,1	-0,4	-0,3	0,7	36,6	-8,2	0,0	28,4
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	27,89	-39,9	0,0	0,0	-0,2	0,8	30,7	-8,2	0,0	22,4
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	33,79	-41,6	-0,8	-3,9	-0,3	0,4	26,9	-8,2	0,0	18,7
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	51,77	-45,3	-2,5	-0,6	-0,4	1,6	27,6	-8,2	0,0	19,4
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	64,53	-47,2	-3,0	-0,7	-0,5	1,0	19,7	-8,2	0,0	11,4
IO 5, Westendstr. 37 SW 2.OG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 37,5 dB(A) LrN 31,4 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,53	-49,5	-2,7	-20,5	-0,5	10,6	12,8	-8,2	1,9	6,5
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	85,84	-49,7	-2,9	-19,9	-0,4	10,5	7,9	-8,2	1,9	1,6
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	37,28	-42,4	0,0	-0,2	-0,3	0,7	37,8	-4,0	1,9	35,7
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	28,45	-40,1	0,0	0,0	-0,2	1,0	30,7	-4,0	1,9	28,7
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	34,26	-41,7	0,0	-0,7	-0,3	0,0	30,3	-4,0	1,9	28,3
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	52,09	-45,3	-1,3	-0,6	-0,4	1,6	28,8	-4,0	1,9	26,7
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	64,79	-47,2	-2,1	-0,6	-0,5	1,1	20,7	-4,0	1,9	18,7
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,53	-49,5	-2,7	-20,5	-0,5	10,6	12,8	-10,5	0,0	2,3
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	85,84	-49,7	-2,9	-19,9	-0,4	10,5	7,9	-10,5	0,0	-2,5
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	37,28	-42,4	0,0	-0,2	-0,3	0,7	37,8	-8,2	0,0	29,5
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	28,45	-40,1	0,0	0,0	-0,2	1,0	30,7	-8,2	0,0	22,5
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	34,26	-41,7	0,0	-0,7	-0,3	0,0	30,3	-8,2	0,0	22,1
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	52,09	-45,3	-1,3	-0,6	-0,4	1,6	28,8	-8,2	0,0	20,5
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	64,79	-47,2	-2,1	-0,6	-0,5	1,1	20,7	-8,2	0,0	12,5
IO 6, Westendstr. 35 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 28,1 dB(A) LrN 21,9 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	99,17	-50,9	-4,2	-20,0	-0,7	1,3	0,9	-8,2	1,9	-5,4
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	100,55	-51,0	-4,3	-19,7	-0,6	1,4	-4,0	-8,2	1,9	-10,3
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	32,58	-41,2	-2,6	-6,4	-0,1	0,2	29,8	-4,0	1,9	27,7
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	30,44	-40,7	-2,5	-12,2	0,0	0,0	14,5	-4,0	1,9	12,5

Zeitbereich	Quelle	L'w	Lw	l oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	46,84	-44,4	-3,5	-11,6	-0,1	0,3	13,8	-4,0	1,9	11,7
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	69,23	-47,8	-4,0	-11,1	-0,1	1,5	13,3	-4,0	1,9	11,3
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	83,53	-49,4	-4,1	-10,9	-0,1	0,0	5,5	-4,0	1,9	3,4
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	99,17	-50,9	-4,2	-20,0	-0,7	1,3	0,9	-10,5	0,0	-9,5
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	100,55	-51,0	-4,3	-19,7	-0,6	1,4	-4,0	-10,5	0,0	-14,5
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	32,58	-41,2	-2,6	-6,4	-0,1	0,2	29,8	-8,2	0,0	21,5
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	30,44	-40,7	-2,5	-12,2	0,0	0,0	14,5	-8,2	0,0	6,3
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	46,84	-44,4	-3,5	-11,6	-0,1	0,3	13,8	-8,2	0,0	5,5
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	69,23	-47,8	-4,0	-11,1	-0,1	1,5	13,3	-8,2	0,0	5,1
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	83,53	-49,4	-4,1	-10,9	-0,1	0,0	5,5	-8,2	0,0	-2,8
IO 6, Westendstr. 35 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 31,3 dB(A) LrN 25,1 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	99,26	-50,9	-3,6	-20,1	-0,6	10,1	10,2	-8,2	1,9	3,9
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	100,65	-51,0	-3,7	-19,7	-0,5	9,9	5,1	-8,2	1,9	-1,2
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	32,84	-41,3	-0,5	-5,7	-0,1	0,1	32,5	-4,0	1,9	30,4
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	30,72	-40,7	-0,2	-9,4	0,0	0,0	19,6	-4,0	1,9	17,5
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,03	-44,4	-2,1	-5,9	-0,1	0,3	20,8	-4,0	1,9	18,8
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	69,37	-47,8	-3,2	-4,0	-0,2	1,9	21,5	-4,0	1,9	19,5
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	83,64	-49,4	-3,4	-3,3	-0,2	0,0	13,6	-4,0	1,9	11,5
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	99,26	-50,9	-3,6	-20,1	-0,6	10,1	10,2	-10,5	0,0	-0,3
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	100,65	-51,0	-3,7	-19,7	-0,5	9,9	5,1	-10,5	0,0	-5,3
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	32,84	-41,3	-0,5	-5,7	-0,1	0,1	32,5	-8,2	0,0	24,3
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	30,72	-40,7	-0,2	-9,4	0,0	0,0	19,6	-8,2	0,0	11,3
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,03	-44,4	-2,1	-5,9	-0,1	0,3	20,8	-8,2	0,0	12,6
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	69,37	-47,8	-3,2	-4,0	-0,2	1,9	21,5	-8,2	0,0	13,3
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	83,64	-49,4	-3,4	-3,3	-0,2	0,0	13,6	-8,2	0,0	5,4
IO 6, Westendstr. 35 SW 2.OG Nutz. WA HR SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 34,2 dB(A) LrN 28,0 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	99,42	-50,9	-3,0	-20,1	-0,6	10,9	11,6	-8,2	1,9	5,3
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	100,83	-51,1	-3,2	-19,6	-0,4	10,6	6,5	-8,2	1,9	0,2
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	33,37	-41,5	0,0	-3,6	-0,2	0,1	34,8	-4,0	1,9	32,7
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	31,26	-40,9	0,0	-4,4	-0,3	0,0	24,4	-4,0	1,9	22,4
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,39	-44,5	-0,8	-0,8	-0,4	0,3	26,9	-4,0	1,9	24,8
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	69,63	-47,8	-2,3	-0,5	-0,5	1,9	25,5	-4,0	1,9	23,4
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	83,85	-49,5	-2,7	-0,4	-0,6	0,0	16,8	-4,0	1,9	14,7
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	99,42	-50,9	-3,0	-20,1	-0,6	10,9	11,6	-10,5	0,0	1,2
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	100,83	-51,1	-3,2	-19,6	-0,4	10,6	6,5	-10,5	0,0	-3,9
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	33,37	-41,5	0,0	-3,6	-0,2	0,1	34,8	-8,2	0,0	26,5
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	31,26	-40,9	0,0	-4,4	-0,3	0,0	24,4	-8,2	0,0	16,2
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	47,39	-44,5	-0,8	-0,8	-0,4	0,3	26,9	-8,2	0,0	18,6
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	69,63	-47,8	-2,3	-0,5	-0,5	1,9	25,5	-8,2	0,0	17,2
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	83,85	-49,5	-2,7	-0,4	-0,6	0,0	16,8	-8,2	0,0	8,6
IO 7, Fröhlingstr. 41b SW EG Nutz. WA HR NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 34,8 dB(A) LrN 28,6 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	63,81	-47,1	-3,4	-15,2	-0,2	2,3	11,7	-8,2	1,9	5,4
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	65,22	-47,3	-3,6	-12,5	-0,1	1,0	7,6	-8,2	1,9	1,3
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	31,28	-40,9	-2,6	-0,6	-0,3	0,7	36,3	-4,0	1,9	34,2
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	37,38	-42,4	-3,0	-0,3	-0,3	0,9	24,9	-4,0	1,9	22,9
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	41,68	-43,4	-3,2	-11,8	-0,1	8,7	23,3	-4,0	1,9	21,2
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	58,41	-46,3	-3,7	-14,1	-0,1	1,7	12,3	-4,0	1,9	10,3
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	72,29	-48,2	-3,9	-13,5	-0,1	0,5	4,9	-4,0	1,9	2,8
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	63,81	-47,1	-3,4	-15,2	-0,2	2,3	11,7	-10,5	0,0	1,3
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	65,22	-47,3	-3,6	-12,5	-0,1	1,0	7,6	-10,5	0,0	-2,9
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	31,28	-40,9	-2,6	-0,6	-0,3	0,7	36,3	-8,2	0,0	28,0
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	37,38	-42,4	-3,0	-0,3	-0,3	0,9	24,9	-8,2	0,0	16,7
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	41,68	-43,4	-3,2	-11,8	-0,1	8,7	23,3	-8,2	0,0	15,0
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	58,41	-46,3	-3,7	-14,1	-0,1	1,7	12,3	-8,2	0,0	4,1
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	72,29	-48,2	-3,9	-13,5	-0,1	0,5	4,9	-8,2	0,0	-3,4
IO 7, Fröhlingstr. 41b SW 1.OG Nutz. WA HR NW RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 36,6 dB(A) LrN 30,5 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	63,97	-47,1	-2,5	-13,8	-0,3	1,5	13,3	-8,2	1,9	6,9
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	65,39	-47,3	-2,7	-11,2	-0,2	0,8	9,6	-8,2	1,9	3,3
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	31,61	-41,0	-0,5	-0,6	-0,3	0,6	38,2	-4,0	1,9	36,1
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	37,64	-42,5	-1,2	0,0	-0,3	0,8	26,8	-4,0	1,9	24,8
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	41,93	-43,4	-1,6	-12,0	-0,1	8,6	24,5	-4,0	1,9	22,5
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	58,60	-46,4	-2,6	-14,3	-0,1	1,8	13,2	-4,0	1,9	11,1
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	72,44	-48,2	-3,0	-13,4	-0,1	0,5	5,8	-4,0	1,9	3,7
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	63,97	-47,1	-2,5	-13,8	-0,3	1,5	13,3	-10,5	0,0	2,8
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	65,39	-47,3	-2,7	-11,2	-0,2	0,8	9,6	-10,5	0,0	-0,9

Zeitbereich	Quelle	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	31,61	-41,0	-0,5	-0,6	-0,3	0,6	38,2	-8,2	0,0	30,0
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	37,64	-42,5	-1,2	0,0	-0,3	0,8	26,8	-8,2	0,0	18,6
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	41,93	-43,4	-1,6	-12,0	-0,1	8,6	24,5	-8,2	0,0	16,3
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	58,60	-46,4	-2,6	-14,3	-0,1	1,8	13,2	-8,2	0,0	4,9
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	72,44	-48,2	-3,0	-13,4	-0,1	0,5	5,8	-8,2	0,0	-2,5
IO 8, Westendstr. 32 SW EG Nutz. WA HR NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LrN 36,1 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,52	-49,5	-4,0	-15,8	-0,4	0,3	6,0	-8,2	1,9	-0,3
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	86,00	-49,7	-4,1	-12,8	-0,3	0,1	3,5	-8,2	1,9	-2,8
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	15,60	-34,9	-0,2	-0,9	-0,1	0,3	44,2	-4,0	1,9	42,1
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	27,03	-39,6	-2,0	-0,3	-0,2	0,9	28,7	-4,0	1,9	26,7
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	44,61	-44,0	-3,4	-12,1	-0,1	0,5	14,0	-4,0	1,9	12,0
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	68,58	-47,7	-4,0	-14,3	-0,1	3,2	11,8	-4,0	1,9	9,8
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	84,39	-49,5	-4,1	-13,3	-0,1	1,5	4,4	-4,0	1,9	2,4
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,52	-49,5	-4,0	-15,8	-0,4	0,3	6,0	-10,5	0,0	-4,4
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	86,00	-49,7	-4,1	-12,8	-0,3	0,1	3,5	-10,5	0,0	-7,0
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	15,60	-34,9	-0,2	-0,9	-0,1	0,3	44,2	-8,2	0,0	35,9
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	27,03	-39,6	-2,0	-0,3	-0,2	0,9	28,7	-8,2	0,0	20,5
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	44,61	-44,0	-3,4	-12,1	-0,1	0,5	14,0	-8,2	0,0	5,8
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	68,58	-47,7	-4,0	-14,3	-0,1	3,2	11,8	-8,2	0,0	3,6
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	84,39	-49,5	-4,1	-13,3	-0,1	1,5	4,4	-8,2	0,0	-3,8
IO 8, Westendstr. 32 SW 1.OG Nutz. WA HR NO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrN 36,9 dB(A)															
LrT	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,63	-49,5	-3,3	-15,9	-0,4	0,3	6,5	-8,2	1,9	0,2
LrT	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	86,12	-49,7	-3,4	-12,8	-0,3	0,1	4,1	-8,2	1,9	-2,2
LrT	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	16,25	-35,2	0,0	-0,1	-0,1	0,4	44,9	-4,0	1,9	42,9
LrT	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	27,42	-39,8	0,0	0,0	-0,2	0,8	30,9	-4,0	1,9	28,8
LrT	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	44,83	-44,0	-1,9	-12,3	-0,1	0,5	15,2	-4,0	1,9	13,2
LrT	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	68,73	-47,7	-3,1	-14,4	-0,1	5,0	14,3	-4,0	1,9	12,3
LrT	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	84,51	-49,5	-3,4	-13,1	-0,1	1,5	5,4	-4,0	1,9	3,3
LrN	TG-Ein-/Ausfahrt	72,4	72,4		3	84,63	-49,5	-3,3	-15,9	-0,4	0,3	6,5	-10,5	0,0	-3,9
LrN	TG-Erschließung	62,4	67,2	3,0	3	86,12	-49,7	-3,4	-12,8	-0,3	0,1	4,1	-10,5	0,0	-6,4
LrN	Parkplatz (Sp. 1-10)	55,8	77,0	132,5	3	16,25	-35,2	0,0	-0,1	-0,1	0,4	44,9	-8,2	0,0	36,7
LrN	Parkplatz (Sp. 11)	55,6	67,0	13,8	3	27,42	-39,8	0,0	0,0	-0,2	0,8	30,9	-8,2	0,0	22,6
LrN	Parkplatz (Sp. 12+13)	56,0	70,0	24,9	3	44,83	-44,0	-1,9	-12,3	-0,1	0,5	15,2	-8,2	0,0	7,0
LrN	Parkplatz (Sp. 14-16)	56,0	71,8	37,4	3	68,73	-47,7	-3,1	-14,4	-0,1	5,0	14,3	-8,2	0,0	6,1
LrN	Parkplatz (Sp. 17)	55,6	67,0	13,8	3	84,51	-49,5	-3,4	-13,1	-0,1	1,5	5,4	-8,2	0,0	-2,9

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)
IO 1, Wiesenstr. 4 SW EG Nutz. WA HR SW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 49,7 dB(A) LN,max 49,7 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,4	-46,2	-3,4	0,0	-0,5	2,5	43,5	43,5
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,2	-53,7	-4,4	-11,7	-0,2	3,2	33,7	33,7
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,4	-52,5	-4,3	-10,8	-0,2	0,1	32,7	32,7
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,7	-50,9	-4,2	-8,8	-0,1	0,0	36,5	36,5
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,4	-48,3	-4,0	0,0	-0,5	0,0	47,7	47,7
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	58,2	-46,3	-3,8	-0,3	-0,4	0,1	49,7	49,7
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,4	-46,2	-3,4	0,0	-0,5	2,5	43,5	43,5
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,2	-53,7	-4,4	-11,7	-0,2	3,2	33,7	33,7
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,4	-52,5	-4,3	-10,8	-0,2	0,1	32,7	32,7
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,7	-50,9	-4,2	-8,8	-0,1	0,0	36,5	36,5
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,4	-48,3	-4,0	0,0	-0,5	0,0	47,7	47,7
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	58,2	-46,3	-3,8	-0,3	-0,4	0,1	49,7	49,7
IO 1, Wiesenstr. 4 SW 1.OG Nutz. WA HR SW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 50,7 dB(A) LN,max 50,7 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,5	-46,2	-2,3	0,0	-0,5	2,5	44,5	44,5
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,3	-53,7	-4,0	-11,6	-0,2	4,3	35,3	35,3
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,5	-52,5	-3,9	-10,6	-0,2	0,1	33,4	33,4
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,8	-50,9	-3,6	-8,7	-0,1	0,1	37,3	37,3
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,5	-48,3	-3,2	0,0	-0,5	0,0	48,5	48,5
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	60,7	-46,7	-2,8	0,0	-0,4	0,1	50,7	50,7
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,5	-46,2	-2,3	0,0	-0,5	2,5	44,5	44,5
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,3	-53,7	-4,0	-11,6	-0,2	4,3	35,3	35,3
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,5	-52,5	-3,9	-10,6	-0,2	0,1	33,4	33,4
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,8	-50,9	-3,6	-8,7	-0,1	0,1	37,3	37,3
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,5	-48,3	-3,2	0,0	-0,5	0,0	48,5	48,5
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	60,7	-46,7	-2,8	0,0	-0,4	0,1	50,7	50,7
IO 1, Wiesenstr. 4 SW 2.OG Nutz. WA HR SW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 51,6 dB(A) LN,max 51,6 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,8	-46,2	-1,2	0,0	-0,5	2,6	45,5	45,5
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,4	-53,7	-3,6	-11,5	-0,2	4,1	35,6	35,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,6	-52,5	-3,4	-10,4	-0,2	0,0	34,0	34,0
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,9	-50,9	-3,1	-8,4	-0,1	0,1	38,1	38,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,8	-48,3	-2,4	0,0	-0,5	0,0	49,3	49,3
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	58,7	-46,4	-1,7	-0,4	-0,5	0,1	51,6	51,6
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,8	-46,2	-1,2	0,0	-0,5	2,6	45,5	45,5
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,4	-53,7	-3,6	-11,5	-0,2	4,1	35,6	35,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,6	-52,5	-3,4	-10,4	-0,2	0,0	34,0	34,0
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,9	-50,9	-3,1	-8,4	-0,1	0,1	38,1	38,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,8	-48,3	-2,4	0,0	-0,5	0,0	49,3	49,3
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	58,7	-46,4	-1,7	-0,4	-0,5	0,1	51,6	51,6
IO 2, Westendstr. 43 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 62,1 dB(A) LN,max 62,1 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	55,1	-45,8	-3,6	-20,0	-0,4	1,9	23,1	23,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	80,3	-49,1	-4,2	-2,7	-0,1	0,8	45,2	45,2
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	73,8	-48,3	-4,1	-2,8	-0,1	0,9	46,1	46,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	53,9	-45,6	-3,8	-2,7	-0,1	1,9	50,2	50,2
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	31,4	-40,9	-2,7	-0,4	-0,3	1,8	58,1	58,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	24,6	-38,8	-1,7	0,0	-0,2	2,3	62,1	62,1
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	55,1	-45,8	-3,6	-20,0	-0,4	1,9	23,1	23,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	80,3	-49,1	-4,2	-2,7	-0,1	0,8	45,2	45,2
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	73,8	-48,3	-4,1	-2,8	-0,1	0,9	46,1	46,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	53,9	-45,6	-3,8	-2,7	-0,1	1,9	50,2	50,2
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	31,4	-40,9	-2,7	-0,4	-0,3	1,8	58,1	58,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	24,6	-38,8	-1,7	0,0	-0,2	2,3	62,1	62,1
IO 2, Westendstr. 43 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 63,4 dB(A) LN,max 63,4 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	55,2	-45,8	-2,5	-12,4	-0,3	0,6	30,6	30,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	80,3	-49,1	-3,5	-0,3	-0,6	1,7	48,8	48,8
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	73,8	-48,4	-3,3	-0,3	-0,5	2,1	50,1	50,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	54,0	-45,6	-2,6	-0,8	-0,5	2,4	53,4	53,4
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	31,6	-41,0	-0,5	0,0	-0,2	0,1	58,9	58,9
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	23,2	-38,3	0,0	0,0	-0,2	1,4	63,4	63,4
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	55,2	-45,8	-2,5	-12,4	-0,3	0,6	30,6	30,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	80,3	-49,1	-3,5	-0,3	-0,6	1,7	48,8	48,8
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	73,8	-48,4	-3,3	-0,3	-0,5	2,1	50,1	50,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	54,0	-45,6	-2,6	-0,8	-0,5	2,4	53,4	53,4
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	31,6	-41,0	-0,5	0,0	-0,2	0,1	58,9	58,9
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	23,2	-38,3	0,0	0,0	-0,2	1,4	63,4	63,4

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)	
IO 3, Wertachstr. 13 SW EG Nutz. MI HR SW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 56,8 dB(A) LN,max 56,8 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	18,4	-36,3	0,0	-22,8	-0,1	0,0	31,7	31,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	57,7	-46,2	-3,4	0,0	-0,4	0,7	51,2	51,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	61,0	-46,7	-3,7	-15,3	-0,1	4,2	38,9	38,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,0	-43,9	-3,1	-13,7	-0,1	2,5	42,3	42,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	36,8	-42,3	-2,6	0,0	-0,3	1,5	56,8	56,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,2	-43,3	-2,8	-7,1	-0,1	0,0	47,2	47,2	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	18,4	-36,3	0,0	-22,8	-0,1	0,0	31,7	31,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	57,7	-46,2	-3,4	0,0	-0,4	0,7	51,2	51,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	61,0	-46,7	-3,7	-15,3	-0,1	4,2	38,9	38,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,0	-43,9	-3,1	-13,7	-0,1	2,5	42,3	42,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	36,8	-42,3	-2,6	0,0	-0,3	1,5	56,8	56,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,2	-43,3	-2,8	-7,1	-0,1	0,0	47,2	47,2	
IO 3, Wertachstr. 13 SW 1.OG Nutz. MI HR SW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 58,5 dB(A) LN,max 58,5 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	18,8	-36,5	0,0	-22,7	-0,1	0,0	31,6	31,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	57,9	-46,2	-2,3	0,0	-0,4	0,6	52,2	52,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	64,7	-47,2	-2,7	-15,3	-0,1	4,5	39,6	39,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,2	-43,9	-1,7	-13,8	-0,1	2,4	43,3	43,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,1	-42,4	-0,8	0,0	-0,3	1,5	58,5	58,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,4	-43,3	-1,3	-7,2	-0,1	0,0	48,6	48,6	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	18,8	-36,5	0,0	-22,7	-0,1	0,0	31,6	31,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	57,9	-46,2	-2,3	0,0	-0,4	0,6	52,2	52,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	64,7	-47,2	-2,7	-15,3	-0,1	4,5	39,6	39,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,2	-43,9	-1,7	-13,8	-0,1	2,4	43,3	43,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,1	-42,4	-0,8	0,0	-0,3	1,5	58,5	58,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,4	-43,3	-1,3	-7,2	-0,1	0,0	48,6	48,6	
IO 3, Wertachstr. 13 SW 2.OG Nutz. MI HR SW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 59,3 dB(A) LN,max 59,3 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	19,7	-36,9	0,0	-22,2	-0,1	0,0	31,7	31,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	58,1	-46,3	-1,3	0,0	-0,4	0,6	53,1	53,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	61,4	-46,8	-1,7	-15,8	-0,1	4,2	40,2	40,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,6	-44,0	-0,3	-13,9	-0,1	2,3	44,5	44,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,6	-42,5	0,0	0,0	-0,3	1,6	59,3	59,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,9	-43,4	0,0	-7,2	-0,1	0,0	49,8	49,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	19,7	-36,9	0,0	-22,2	-0,1	0,0	31,7	31,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	58,1	-46,3	-1,3	0,0	-0,4	0,6	53,1	53,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	61,4	-46,8	-1,7	-15,8	-0,1	4,2	40,2	40,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,6	-44,0	-0,3	-13,9	-0,1	2,3	44,5	44,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,6	-42,5	0,0	0,0	-0,3	1,6	59,3	59,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,9	-43,4	0,0	-7,2	-0,1	0,0	49,8	49,8	
IO 3, Wertachstr. 13 SW EG Nutz. MI HR NW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 49,9 dB(A) LN,max 49,9 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	9,8	-30,9	0,0	-11,1	0,0	0,8	49,6	49,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,6	-47,3	-3,5	-0,6	-0,3	0,8	49,6	49,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	67,2	-47,5	-3,8	-17,1	-0,2	8,2	40,0	40,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,0	-44,8	-3,2	-15,9	-0,1	1,8	38,4	38,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,4	-42,5	-2,6	-13,7	-0,1	8,2	49,9	49,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	37,8	-42,5	-2,6	-14,9	-0,1	6,3	46,7	46,7	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	9,8	-30,9	0,0	-11,1	0,0	0,8	49,6	49,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,6	-47,3	-3,5	-0,6	-0,3	0,8	49,6	49,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	67,2	-47,5	-3,8	-17,1	-0,2	8,2	40,0	40,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,0	-44,8	-3,2	-15,9	-0,1	1,8	38,4	38,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,4	-42,5	-2,6	-13,7	-0,1	8,2	49,9	49,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	37,8	-42,5	-2,6	-14,9	-0,1	6,3	46,7	46,7	
IO 3, Wertachstr. 13 SW 1.OG Nutz. MI HR NW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 56,0 dB(A) LN,max 56,0 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	10,7	-31,6	0,0	-10,6	-0,1	0,0	48,4	48,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,7	-47,3	-2,6	0,0	-0,4	0,7	50,8	50,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	66,2	-47,4	-2,8	-16,2	-0,2	9,7	43,6	43,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,2	-44,8	-2,0	-14,7	-0,1	1,5	40,4	40,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,7	-42,5	-0,8	-5,8	-0,1	4,7	56,0	56,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	38,0	-42,6	-0,9	-15,1	-0,1	8,9	50,8	50,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	10,7	-31,6	0,0	-10,6	-0,1	0,0	48,4	48,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,7	-47,3	-2,6	0,0	-0,4	0,7	50,8	50,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	66,2	-47,4	-2,8	-16,2	-0,2	9,7	43,6	43,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,2	-44,8	-2,0	-14,7	-0,1	1,5	40,4	40,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,7	-42,5	-0,8	-5,8	-0,1	4,7	56,0	56,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	38,0	-42,6	-0,9	-15,1	-0,1	8,9	50,8	50,8	

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)	
IO 3, Wertachstr. 13 SW 2.OG Nutz. MI HR NW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 57,0 dB(A) LN,max 57,0 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	12,1	-32,7	0,0	-9,9	-0,1	0,0	47,9	47,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,9	-47,4	-1,7	0,0	-0,4	0,7	51,7	51,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	68,4	-47,7	-2,1	-15,9	-0,1	8,2	42,9	42,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,5	-44,9	-0,8	-14,9	-0,1	1,6	41,5	41,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	38,2	-42,6	0,0	-5,6	-0,1	4,9	57,0	57,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	38,4	-42,7	0,0	-15,1	-0,1	9,2	51,8	51,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	12,1	-32,7	0,0	-9,9	-0,1	0,0	47,9	47,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,9	-47,4	-1,7	0,0	-0,4	0,7	51,7	51,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	68,4	-47,7	-2,1	-15,9	-0,1	8,2	42,9	42,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,5	-44,9	-0,8	-14,9	-0,1	1,6	41,5	41,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	38,2	-42,6	0,0	-5,6	-0,1	4,9	57,0	57,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	38,4	-42,7	0,0	-15,1	-0,1	9,2	51,8	51,8	
IO 4, Westendstr. 39 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 58,8 dB(A) LN,max 58,8 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	69,7	-47,9	-3,9	-20,1	-0,5	2,3	20,9	20,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	41,8	-43,4	-3,4	-0,3	-0,3	1,7	54,8	54,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,6	-42,3	-3,2	-0,3	-0,3	3,0	57,4	57,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	26,9	-39,6	-2,2	-0,4	-0,2	0,7	58,8	58,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	32,4	-41,2	-2,9	-6,8	0,0	2,2	51,7	51,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,6	-43,4	-3,3	-6,3	-0,1	1,3	48,7	48,7	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	69,7	-47,9	-3,9	-20,1	-0,5	2,3	20,9	20,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	41,8	-43,4	-3,4	-0,3	-0,3	1,7	54,8	54,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,6	-42,3	-3,2	-0,3	-0,3	3,0	57,4	57,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	26,9	-39,6	-2,2	-0,4	-0,2	0,7	58,8	58,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	32,4	-41,2	-2,9	-6,8	0,0	2,2	51,7	51,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,6	-43,4	-3,3	-6,3	-0,1	1,3	48,7	48,7	
IO 4, Westendstr. 39 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,1 dB(A) LN,max 61,1 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	69,8	-47,9	-3,1	-19,5	-0,4	3,6	23,8	23,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	42,0	-43,4	-1,8	-0,4	-0,3	0,5	55,0	55,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,7	-42,3	-1,4	-0,4	-0,3	2,0	58,1	58,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	27,1	-39,7	0,0	0,0	-0,2	0,5	61,1	61,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	32,6	-41,3	-0,8	-1,9	-0,4	0,7	56,8	56,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,8	-43,4	-1,8	-0,7	-0,4	0,5	54,7	54,7	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	69,8	-47,9	-3,1	-19,5	-0,4	3,6	23,8	23,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	42,0	-43,4	-1,8	-0,4	-0,3	0,5	55,0	55,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,7	-42,3	-1,4	-0,4	-0,3	2,0	58,1	58,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	27,1	-39,7	0,0	0,0	-0,2	0,5	61,1	61,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	32,6	-41,3	-0,8	-1,9	-0,4	0,7	56,8	56,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,8	-43,4	-1,8	-0,7	-0,4	0,5	54,7	54,7	
IO 4, Westendstr. 39 SW 2.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 60,5 dB(A) LN,max 60,5 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	70,0	-47,9	-2,2	-20,0	-0,4	3,4	24,0	24,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	42,4	-43,5	-0,3	0,0	-0,3	0,7	57,0	57,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	37,2	-42,4	0,0	0,0	-0,3	2,1	59,9	59,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	27,7	-39,8	0,0	0,0	-0,2	0,1	60,5	60,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	33,1	-41,4	0,0	0,0	-0,3	0,4	59,2	59,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	42,1	-43,5	-0,3	-0,6	-0,4	0,5	56,2	56,2	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	70,0	-47,9	-2,2	-20,0	-0,4	3,4	24,0	24,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	42,4	-43,5	-0,3	0,0	-0,3	0,7	57,0	57,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	37,2	-42,4	0,0	0,0	-0,3	2,1	59,9	59,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	27,7	-39,8	0,0	0,0	-0,2	0,1	60,5	60,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	33,1	-41,4	0,0	0,0	-0,3	0,4	59,2	59,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	42,1	-43,5	-0,3	-0,6	-0,4	0,5	56,2	56,2	
IO 5, Westendstr. 37 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 59,6 dB(A) LN,max 59,6 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,3	-49,5	-4,1	-19,5	-0,6	9,7	27,1	27,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	29,6	-40,4	-2,4	0,0	-0,2	1,7	59,2	59,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	26,1	-39,3	-2,1	0,0	-0,2	0,8	59,6	59,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,5	-40,9	-2,8	-6,4	0,0	2,0	52,3	52,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	48,9	-44,8	-3,6	0,0	-0,4	1,8	53,6	53,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	61,6	-46,8	-3,9	-0,2	-0,5	0,7	49,8	49,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,3	-49,5	-4,1	-19,5	-0,6	9,7	27,1	27,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	29,6	-40,4	-2,4	0,0	-0,2	1,7	59,2	59,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	26,1	-39,3	-2,1	0,0	-0,2	0,8	59,6	59,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,5	-40,9	-2,8	-6,4	0,0	2,0	52,3	52,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	48,9	-44,8	-3,6	0,0	-0,4	1,8	53,6	53,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	61,6	-46,8	-3,9	-0,2	-0,5	0,7	49,8	49,8	

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ln dB(A)	Lr dB(A)
IO 5, Westendstr. 37 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,6 dB(A) LN,max 61,6 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,4	-49,5	-3,4	-20,0	-0,5	10,6	28,1	28,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	28,5	-40,1	0,0	0,0	-0,2	0,9	61,1	61,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	26,8	-39,6	0,0	0,0	-0,2	0,8	61,6	61,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,7	-41,0	-0,5	-4,2	-0,2	1,1	55,6	55,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	49,1	-44,8	-2,4	0,0	-0,4	2,7	55,7	55,7
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	61,7	-46,8	-3,0	-0,4	-0,5	1,0	50,8	50,8
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,4	-49,5	-3,4	-20,0	-0,5	10,6	28,1	28,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	28,5	-40,1	0,0	0,0	-0,2	0,9	61,1	61,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	26,8	-39,6	0,0	0,0	-0,2	0,8	61,6	61,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,7	-41,0	-0,5	-4,2	-0,2	1,1	55,6	55,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	49,1	-44,8	-2,4	0,0	-0,4	2,7	55,7	55,7
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	61,7	-46,8	-3,0	-0,4	-0,5	1,0	50,8	50,8
IO 5, Westendstr. 37 SW 2.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,6 dB(A) LN,max 61,6 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,5	-49,5	-2,7	-20,5	-0,5	10,6	28,4	28,4
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	29,0	-40,2	0,0	0,0	-0,2	1,2	61,2	61,2
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	27,4	-39,7	0,0	0,0	-0,2	1,1	61,6	61,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,2	-40,9	0,0	-0,7	-0,3	0,1	58,7	58,7
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	49,4	-44,9	-1,2	0,0	-0,4	3,0	57,1	57,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	62,0	-46,8	-2,1	-0,6	-0,5	1,1	51,6	51,6
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,5	-49,5	-2,7	-20,5	-0,5	10,6	28,4	28,4
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	29,0	-40,2	0,0	0,0	-0,2	1,2	61,2	61,2
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	27,4	-39,7	0,0	0,0	-0,2	1,1	61,6	61,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,2	-40,9	0,0	-0,7	-0,3	0,1	58,7	58,7
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	49,4	-44,9	-1,2	0,0	-0,4	3,0	57,1	57,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	62,0	-46,8	-2,1	-0,6	-0,5	1,1	51,6	51,6
IO 6, Westendstr. 35 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 59,5 dB(A) LN,max 59,5 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,2	-50,9	-4,2	-20,0	-0,7	1,3	16,5	16,5
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	25,3	-39,1	-1,9	0,0	-0,2	0,2	59,5	59,5
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,1	-40,0	-2,4	-12,3	0,0	0,0	45,8	45,8
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	43,7	-43,8	-3,4	-11,7	-0,1	2,0	43,6	43,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	64,9	-47,2	-4,0	-11,1	-0,1	1,6	39,6	39,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,4	-49,1	-4,1	-10,9	-0,1	0,0	36,3	36,3
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,2	-50,9	-4,2	-20,0	-0,7	1,3	16,5	16,5
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	25,3	-39,1	-1,9	0,0	-0,2	0,2	59,5	59,5
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,1	-40,0	-2,4	-12,3	0,0	0,0	45,8	45,8
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	43,7	-43,8	-3,4	-11,7	-0,1	2,0	43,6	43,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	64,9	-47,2	-4,0	-11,1	-0,1	1,6	39,6	39,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,4	-49,1	-4,1	-10,9	-0,1	0,0	36,3	36,3
IO 6, Westendstr. 35 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,2 dB(A) LN,max 61,2 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,3	-50,9	-3,6	-20,1	-0,6	10,1	25,8	25,8
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	25,7	-39,2	0,0	0,0	-0,2	0,1	61,2	61,2
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,4	-40,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	50,6	50,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	43,9	-43,8	-2,0	-6,1	-0,1	2,2	50,7	50,7
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	65,1	-47,3	-3,1	-4,1	-0,2	2,3	48,2	48,2
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,5	-49,1	-3,4	-3,3	-0,2	0,0	44,4	44,4
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,3	-50,9	-3,6	-20,1	-0,6	10,1	25,8	25,8
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	25,7	-39,2	0,0	0,0	-0,2	0,1	61,2	61,2
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,4	-40,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	50,6	50,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	43,9	-43,8	-2,0	-6,1	-0,1	2,2	50,7	50,7
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	65,1	-47,3	-3,1	-4,1	-0,2	2,3	48,2	48,2
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,5	-49,1	-3,4	-3,3	-0,2	0,0	44,4	44,4
IO 6, Westendstr. 35 SW 2.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,1 dB(A) LN,max 61,1 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,4	-50,9	-3,0	-20,1	-0,6	10,9	27,2	27,2
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	26,3	-39,4	0,0	0,0	-0,2	0,2	61,1	61,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,9	-40,2	0,0	-4,5	-0,2	0,0	55,6	55,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,3	-43,9	-0,6	-0,9	-0,4	2,1	56,8	56,8
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	65,4	-47,3	-2,2	-0,5	-0,5	2,7	52,6	52,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,7	-49,1	-2,7	-0,4	-0,6	0,0	47,6	47,6
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,4	-50,9	-3,0	-20,1	-0,6	10,9	27,2	27,2
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	26,3	-39,4	0,0	0,0	-0,2	0,2	61,1	61,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,9	-40,2	0,0	-4,5	-0,2	0,0	55,6	55,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,3	-43,9	-0,6	-0,9	-0,4	2,1	56,8	56,8
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	65,4	-47,3	-2,2	-0,5	-0,5	2,7	52,6	52,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,7	-49,1	-2,7	-0,4	-0,6	0,0	47,6	47,6

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)
IO 7, Frühlingsstr. 41b SW EG Nutz. WA HR NW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,1 dB(A) LN,max 61,1 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	63,8	-47,1	-3,4	-15,2	-0,2	2,3	27,3	27,3
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	21,3	-37,6	-1,2	-0,9	-0,2	0,4	61,1	61,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,2	-42,2	-3,0	-0,2	-0,3	1,8	56,6	56,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	40,7	-43,2	-3,2	-10,7	-0,1	8,6	51,9	51,9
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	56,5	-46,0	-3,6	-13,5	-0,1	1,4	38,7	38,7
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	69,5	-47,8	-3,8	-12,3	-0,1	0,4	36,8	36,8
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	63,8	-47,1	-3,4	-15,2	-0,2	2,3	27,3	27,3
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	21,3	-37,6	-1,2	-0,9	-0,2	0,4	61,1	61,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,2	-42,2	-3,0	-0,2	-0,3	1,8	56,6	56,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	40,7	-43,2	-3,2	-10,7	-0,1	8,6	51,9	51,9
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	56,5	-46,0	-3,6	-13,5	-0,1	1,4	38,7	38,7
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	69,5	-47,8	-3,8	-12,3	-0,1	0,4	36,8	36,8
IO 7, Frühlingsstr. 41b SW 1.OG Nutz. WA HR NW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 62,4 dB(A) LN,max 62,4 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	64,0	-47,1	-2,5	-13,8	-0,3	1,5	28,9	28,9
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	21,7	-37,7	0,0	-0,6	-0,2	0,5	62,4	62,4
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,5	-42,2	-1,1	0,0	-0,3	1,6	58,5	58,5
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	41,0	-43,2	-1,6	-10,8	-0,1	8,5	53,2	53,2
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	56,6	-46,1	-2,6	-13,7	-0,1	1,5	39,5	39,5
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	69,6	-47,8	-3,0	-12,2	-0,1	0,4	37,8	37,8
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	64,0	-47,1	-2,5	-13,8	-0,3	1,5	28,9	28,9
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	21,7	-37,7	0,0	-0,6	-0,2	0,5	62,4	62,4
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,5	-42,2	-1,1	0,0	-0,3	1,6	58,5	58,5
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	41,0	-43,2	-1,6	-10,8	-0,1	8,5	53,2	53,2
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	56,6	-46,1	-2,6	-13,7	-0,1	1,5	39,5	39,5
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	69,6	-47,8	-3,0	-12,2	-0,1	0,4	37,8	37,8
IO 8, Westendstr. 32 SW EG Nutz. WA HR NO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 70,0 dB(A) LN,max 70,0 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,5	-49,5	-4,0	-15,8	-0,4	0,3	21,6	21,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	9,4	-30,4	0,0	0,0	-0,1	0,1	70,0	70,0
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	24,3	-38,7	-1,8	-0,4	-0,2	1,2	60,6	60,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	42,4	-43,5	-3,3	-11,0	-0,1	0,6	43,1	43,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	67,0	-47,5	-3,9	-13,1	-0,1	2,8	38,6	38,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	86,0	-49,7	-4,1	-13,2	-0,1	4,6	37,9	37,9
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,5	-49,5	-4,0	-15,8	-0,4	0,3	21,6	21,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	9,4	-30,4	0,0	0,0	-0,1	0,1	70,0	70,0
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	24,3	-38,7	-1,8	-0,4	-0,2	1,2	60,6	60,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	42,4	-43,5	-3,3	-11,0	-0,1	0,6	43,1	43,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	67,0	-47,5	-3,9	-13,1	-0,1	2,8	38,6	38,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	86,0	-49,7	-4,1	-13,2	-0,1	4,6	37,9	37,9
IO 8, Westendstr. 32 SW 1.OG Nutz. WA HR NO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 69,2 dB(A) LN,max 69,2 dB(A)											
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,6	-49,5	-3,3	-15,9	-0,4	0,3	22,1	22,1
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	10,2	-31,1	0,0	0,0	-0,1	0,1	69,2	69,2
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	24,7	-38,8	0,0	0,0	-0,2	1,1	62,6	62,6
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	42,7	-43,6	-1,8	-11,2	-0,1	0,6	44,3	44,3
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	69,9	-47,9	-3,1	-13,5	-0,1	5,5	41,3	41,3
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	86,1	-49,7	-3,4	-13,0	-0,1	4,8	39,0	39,0
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,6	-49,5	-3,3	-15,9	-0,4	0,3	22,1	22,1
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	10,2	-31,1	0,0	0,0	-0,1	0,1	69,2	69,2
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	24,7	-38,8	0,0	0,0	-0,2	1,1	62,6	62,6
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	42,7	-43,6	-1,8	-11,2	-0,1	0,6	44,3	44,3
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	69,9	-47,9	-3,1	-13,5	-0,1	5,5	41,3	41,3
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	86,1	-49,7	-3,4	-13,0	-0,1	4,8	39,0	39,0

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)	
IO 1, Wiesenstr. 4 SW EG Nutz. WA HR SW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 49,7 dB(A) LN,max 49,7 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,4	-46,2	-3,4	0,0	-0,5	2,5	43,5	43,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,2	-53,7	-4,4	-11,7	-0,2	3,2	33,7	33,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,4	-52,5	-4,3	-10,8	-0,2	0,1	32,7	32,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,7	-50,9	-4,2	-8,8	-0,1	0,0	36,5	36,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,4	-48,3	-4,0	0,0	-0,5	0,0	47,7	47,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	58,2	-46,3	-3,8	-0,3	-0,4	0,1	49,7	49,7	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,4	-46,2	-3,4	0,0	-0,5	2,5	43,5	43,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,2	-53,7	-4,4	-11,7	-0,2	3,2	33,7	33,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,4	-52,5	-4,3	-10,8	-0,2	0,1	32,7	32,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,7	-50,9	-4,2	-8,8	-0,1	0,0	36,5	36,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,4	-48,3	-4,0	0,0	-0,5	0,0	47,7	47,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	58,2	-46,3	-3,8	-0,3	-0,4	0,1	49,7	49,7	
IO 1, Wiesenstr. 4 SW 1.OG Nutz. WA HR SW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 50,7 dB(A) LN,max 50,7 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,5	-46,2	-2,3	0,0	-0,5	2,5	44,5	44,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,3	-53,7	-4,0	-11,6	-0,2	4,3	35,3	35,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,5	-52,5	-3,9	-10,6	-0,2	0,1	33,4	33,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,8	-50,9	-3,6	-8,7	-0,1	0,1	37,3	37,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,5	-48,3	-3,2	0,0	-0,5	0,0	48,5	48,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	60,7	-46,7	-2,8	0,0	-0,4	0,1	50,7	50,7	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,5	-46,2	-2,3	0,0	-0,5	2,5	44,5	44,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,3	-53,7	-4,0	-11,6	-0,2	4,3	35,3	35,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,5	-52,5	-3,9	-10,6	-0,2	0,1	33,4	33,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,8	-50,9	-3,6	-8,7	-0,1	0,1	37,3	37,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,5	-48,3	-3,2	0,0	-0,5	0,0	48,5	48,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	60,7	-46,7	-2,8	0,0	-0,4	0,1	50,7	50,7	
IO 1, Wiesenstr. 4 SW 2.OG Nutz. WA HR SW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 51,6 dB(A) LN,max 51,6 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,8	-46,2	-1,2	0,0	-0,5	2,6	45,5	45,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,4	-53,7	-3,6	-11,5	-0,2	4,1	35,6	35,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,6	-52,5	-3,4	-10,4	-0,2	0,0	34,0	34,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,9	-50,9	-3,1	-8,4	-0,1	0,1	38,1	38,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,8	-48,3	-2,4	0,0	-0,5	0,0	49,3	49,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	58,7	-46,4	-1,7	-0,4	-0,5	0,1	51,6	51,6	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	57,8	-46,2	-1,2	0,0	-0,5	2,6	45,5	45,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	137,4	-53,7	-3,6	-11,5	-0,2	4,1	35,6	35,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	119,6	-52,5	-3,4	-10,4	-0,2	0,0	34,0	34,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	98,9	-50,9	-3,1	-8,4	-0,1	0,1	38,1	38,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	73,8	-48,3	-2,4	0,0	-0,5	0,0	49,3	49,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	58,7	-46,4	-1,7	-0,4	-0,5	0,1	51,6	51,6	
IO 2, Westendstr. 43 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 62,1 dB(A) LN,max 62,1 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	55,1	-45,8	-3,6	-20,0	-0,4	1,9	23,1	23,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	80,3	-49,1	-4,2	-2,7	-0,1	0,8	45,2	45,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	73,8	-48,3	-4,1	-2,8	-0,1	0,9	46,1	46,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	53,9	-45,6	-3,8	-2,7	-0,1	1,9	50,2	50,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	31,4	-40,9	-2,7	-0,4	-0,3	1,8	58,1	58,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	24,6	-38,8	-1,7	0,0	-0,2	2,3	62,1	62,1	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	55,1	-45,8	-3,6	-20,0	-0,4	1,9	23,1	23,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	80,3	-49,1	-4,2	-2,7	-0,1	0,8	45,2	45,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	73,8	-48,3	-4,1	-2,8	-0,1	0,9	46,1	46,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	53,9	-45,6	-3,8	-2,7	-0,1	1,9	50,2	50,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	31,4	-40,9	-2,7	-0,4	-0,3	1,8	58,1	58,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	24,6	-38,8	-1,7	0,0	-0,2	2,3	62,1	62,1	

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)	
IO 2, Westendstr. 43 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 63,4 dB(A) LN,max 63,4 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	55,2	-45,8	-2,5	-12,4	-0,3	0,6	30,6	30,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	80,3	-49,1	-3,5	-0,3	-0,6	1,7	48,8	48,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	73,8	-48,4	-3,3	-0,3	-0,5	2,1	50,1	50,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	54,0	-45,6	-2,6	-0,8	-0,5	2,4	53,4	53,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	31,6	-41,0	-0,5	0,0	-0,2	0,1	58,9	58,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	23,2	-38,3	0,0	0,0	-0,2	1,4	63,4	63,4	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	55,2	-45,8	-2,5	-12,4	-0,3	0,6	30,6	30,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	80,3	-49,1	-3,5	-0,3	-0,6	1,7	48,8	48,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	73,8	-48,4	-3,3	-0,3	-0,5	2,1	50,1	50,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	54,0	-45,6	-2,6	-0,8	-0,5	2,4	53,4	53,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	31,6	-41,0	-0,5	0,0	-0,2	0,1	58,9	58,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	23,2	-38,3	0,0	0,0	-0,2	1,4	63,4	63,4	
IO 3, Wertachstr. 13 SW EG Nutz. MI HR SW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 56,8 dB(A) LN,max 56,8 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	18,4	-36,3	0,0	-22,8	-0,1	0,0	31,7	31,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	57,7	-46,2	-3,3	0,0	-0,4	0,1	50,6	50,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	63,3	-47,0	-3,7	-15,3	-0,1	2,8	37,1	37,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,0	-43,9	-3,1	-13,7	-0,1	2,5	42,3	42,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	36,8	-42,3	-2,6	0,0	-0,3	1,5	56,8	56,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,2	-43,3	-2,8	-7,1	-0,1	0,0	47,2	47,2	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	18,4	-36,3	0,0	-22,8	-0,1	0,0	31,7	31,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	57,7	-46,2	-3,3	0,0	-0,4	0,1	50,6	50,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	63,3	-47,0	-3,7	-15,3	-0,1	2,8	37,1	37,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,0	-43,9	-3,1	-13,7	-0,1	2,5	42,3	42,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	36,8	-42,3	-2,6	0,0	-0,3	1,5	56,8	56,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,2	-43,3	-2,8	-7,1	-0,1	0,0	47,2	47,2	
IO 3, Wertachstr. 13 SW 1.OG Nutz. MI HR SW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 58,5 dB(A) LN,max 58,5 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	18,8	-36,5	0,0	-22,7	-0,1	0,0	31,6	31,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	57,9	-46,2	-2,3	0,0	-0,4	0,1	51,7	51,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	64,7	-47,2	-2,7	-15,3	-0,1	3,6	38,7	38,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,2	-43,9	-1,7	-13,8	-0,1	2,4	43,3	43,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,1	-42,4	-0,8	0,0	-0,3	1,5	58,5	58,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,4	-43,3	-1,3	-7,2	-0,1	0,0	48,6	48,6	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	18,8	-36,5	0,0	-22,7	-0,1	0,0	31,6	31,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	57,9	-46,2	-2,3	0,0	-0,4	0,1	51,7	51,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	64,7	-47,2	-2,7	-15,3	-0,1	3,6	38,7	38,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,2	-43,9	-1,7	-13,8	-0,1	2,4	43,3	43,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,1	-42,4	-0,8	0,0	-0,3	1,5	58,5	58,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,4	-43,3	-1,3	-7,2	-0,1	0,0	48,6	48,6	
IO 3, Wertachstr. 13 SW 2.OG Nutz. MI HR SW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 59,3 dB(A) LN,max 59,3 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	19,7	-36,9	0,0	-22,2	-0,1	0,0	31,7	31,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	58,1	-46,3	-1,2	0,0	-0,4	0,1	52,7	52,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	64,9	-47,2	-1,8	-15,5	-0,1	3,6	39,5	39,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,6	-44,0	-0,3	-13,9	-0,1	2,3	44,5	44,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,6	-42,5	0,0	0,0	-0,3	1,6	59,3	59,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,9	-43,4	0,0	-7,2	-0,1	0,0	49,8	49,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	19,7	-36,9	0,0	-22,2	-0,1	0,0	31,7	31,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	58,1	-46,3	-1,2	0,0	-0,4	0,1	52,7	52,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	64,9	-47,2	-1,8	-15,5	-0,1	3,6	39,5	39,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,6	-44,0	-0,3	-13,9	-0,1	2,3	44,5	44,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,6	-42,5	0,0	0,0	-0,3	1,6	59,3	59,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,9	-43,4	0,0	-7,2	-0,1	0,0	49,8	49,8	

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)	
IO 3, Wertachstr. 13 SW EG Nutz. MI HR NW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 49,9 dB(A) LN,max 49,9 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	9,8	-30,9	0,0	-11,1	0,0	0,8	49,6	49,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,6	-47,3	-3,5	-0,6	-0,3	0,1	48,9	48,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	66,1	-47,4	-3,7	-17,7	-0,2	7,6	39,1	39,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,0	-44,8	-3,2	-15,9	-0,1	1,8	38,4	38,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,4	-42,5	-2,6	-13,7	-0,1	8,2	49,9	49,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	37,8	-42,5	-2,6	-14,9	-0,1	6,3	46,7	46,7	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	9,8	-30,9	0,0	-11,1	0,0	0,8	49,6	49,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,6	-47,3	-3,5	-0,6	-0,3	0,1	48,9	48,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	66,1	-47,4	-3,7	-17,7	-0,2	7,6	39,1	39,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,0	-44,8	-3,2	-15,9	-0,1	1,8	38,4	38,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,4	-42,5	-2,6	-13,7	-0,1	8,2	49,9	49,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	37,8	-42,5	-2,6	-14,9	-0,1	6,3	46,7	46,7	
IO 3, Wertachstr. 13 SW 1.OG Nutz. MI HR NW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 56,0 dB(A) LN,max 56,0 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	10,7	-31,6	0,0	-10,6	-0,1	0,0	48,4	48,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,7	-47,3	-2,6	0,0	-0,4	0,1	50,2	50,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	66,2	-47,4	-2,8	-16,2	-0,2	9,5	43,3	43,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,2	-44,8	-2,0	-14,7	-0,1	1,5	40,4	40,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,7	-42,5	-0,8	-5,8	-0,1	4,7	56,0	56,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	38,0	-42,6	-0,9	-15,1	-0,1	8,9	50,8	50,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	10,7	-31,6	0,0	-10,6	-0,1	0,0	48,4	48,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,7	-47,3	-2,6	0,0	-0,4	0,1	50,2	50,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	66,2	-47,4	-2,8	-16,2	-0,2	9,5	43,3	43,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,2	-44,8	-2,0	-14,7	-0,1	1,5	40,4	40,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	37,7	-42,5	-0,8	-5,8	-0,1	4,7	56,0	56,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	38,0	-42,6	-0,9	-15,1	-0,1	8,9	50,8	50,8	
IO 3, Wertachstr. 13 SW 2.OG Nutz. MI HR NW RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LT,max 57,0 dB(A) LN,max 57,0 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	12,1	-32,7	0,0	-9,9	-0,1	0,0	47,9	47,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,9	-47,4	-1,7	0,0	-0,4	0,1	51,1	51,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	68,4	-47,7	-2,1	-15,9	-0,1	7,9	42,6	42,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,5	-44,9	-0,8	-14,9	-0,1	1,6	41,5	41,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	38,2	-42,6	0,0	-5,6	-0,1	4,9	57,0	57,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	38,4	-42,7	0,0	-15,1	-0,1	9,2	51,8	51,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	12,1	-32,7	0,0	-9,9	-0,1	0,0	47,9	47,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	65,9	-47,4	-1,7	0,0	-0,4	0,1	51,1	51,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	68,4	-47,7	-2,1	-15,9	-0,1	7,9	42,6	42,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	49,5	-44,9	-0,8	-14,9	-0,1	1,6	41,5	41,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	38,2	-42,6	0,0	-5,6	-0,1	4,9	57,0	57,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	38,4	-42,7	0,0	-15,1	-0,1	9,2	51,8	51,8	
IO 4, Westendstr. 39 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 58,8 dB(A) LN,max 58,8 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	69,7	-47,9	-3,9	-20,1	-0,5	2,3	20,9	20,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	41,8	-43,4	-3,4	-0,3	-0,3	1,8	54,8	54,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,6	-42,3	-3,2	-0,4	-0,3	3,0	57,4	57,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	26,9	-39,6	-2,2	-0,4	-0,2	0,7	58,8	58,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	32,4	-41,2	-2,9	-6,8	0,0	2,2	51,7	51,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,6	-43,4	-3,3	-6,3	-0,1	1,3	48,7	48,7	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	69,7	-47,9	-3,9	-20,1	-0,5	2,3	20,9	20,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	41,8	-43,4	-3,4	-0,3	-0,3	1,8	54,8	54,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,6	-42,3	-3,2	-0,4	-0,3	3,0	57,4	57,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	26,9	-39,6	-2,2	-0,4	-0,2	0,7	58,8	58,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	32,4	-41,2	-2,9	-6,8	0,0	2,2	51,7	51,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,6	-43,4	-3,3	-6,3	-0,1	1,3	48,7	48,7	

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)	
IO 4, Westendstr. 39 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,1 dB(A) LN,max 61,1 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	69,8	-47,9	-3,1	-19,5	-0,4	3,6	23,8	23,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	42,0	-43,4	-1,9	-0,6	-0,4	0,6	54,8	54,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	37,0	-42,4	-1,4	-0,2	-0,3	1,9	58,2	58,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	27,1	-39,7	0,0	0,0	-0,2	0,5	61,1	61,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	32,6	-41,3	-0,8	-1,9	-0,4	0,7	56,8	56,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,8	-43,4	-1,8	-0,7	-0,4	0,5	54,7	54,7	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	69,8	-47,9	-3,1	-19,5	-0,4	3,6	23,8	23,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	42,0	-43,4	-1,9	-0,6	-0,4	0,6	54,8	54,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	37,0	-42,4	-1,4	-0,2	-0,3	1,9	58,2	58,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	27,1	-39,7	0,0	0,0	-0,2	0,5	61,1	61,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	32,6	-41,3	-0,8	-1,9	-0,4	0,7	56,8	56,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	41,8	-43,4	-1,8	-0,7	-0,4	0,5	54,7	54,7	
IO 4, Westendstr. 39 SW 2.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 60,5 dB(A) LN,max 60,5 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	70,0	-47,9	-2,2	-20,0	-0,4	3,4	24,0	24,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	42,4	-43,5	-0,4	-0,7	-0,4	0,9	56,3	56,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	37,4	-42,4	0,0	0,0	-0,3	2,1	59,8	59,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	27,7	-39,8	0,0	0,0	-0,2	0,1	60,5	60,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	33,1	-41,4	0,0	0,0	-0,3	0,4	59,2	59,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	42,1	-43,5	-0,3	-0,6	-0,4	0,5	56,2	56,2	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	70,0	-47,9	-2,2	-20,0	-0,4	3,4	24,0	24,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	42,4	-43,5	-0,4	-0,7	-0,4	0,9	56,3	56,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	37,4	-42,4	0,0	0,0	-0,3	2,1	59,8	59,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	27,7	-39,8	0,0	0,0	-0,2	0,1	60,5	60,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	33,1	-41,4	0,0	0,0	-0,3	0,4	59,2	59,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	42,1	-43,5	-0,3	-0,6	-0,4	0,5	56,2	56,2	
IO 5, Westendstr. 37 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 59,6 dB(A) LN,max 59,6 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,3	-49,5	-4,1	-19,5	-0,6	9,7	27,1	27,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	29,6	-40,4	-2,4	0,0	-0,2	1,8	59,2	59,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	26,1	-39,3	-2,1	0,0	-0,2	0,8	59,6	59,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,5	-40,9	-2,8	-6,4	0,0	2,0	52,3	52,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	48,9	-44,8	-3,6	0,0	-0,4	1,8	53,6	53,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	61,6	-46,8	-3,9	-0,2	-0,5	0,7	49,8	49,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,3	-49,5	-4,1	-19,5	-0,6	9,7	27,1	27,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	29,6	-40,4	-2,4	0,0	-0,2	1,8	59,2	59,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	26,1	-39,3	-2,1	0,0	-0,2	0,8	59,6	59,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,5	-40,9	-2,8	-6,4	0,0	2,0	52,3	52,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	48,9	-44,8	-3,6	0,0	-0,4	1,8	53,6	53,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	61,6	-46,8	-3,9	-0,2	-0,5	0,7	49,8	49,8	
IO 5, Westendstr. 37 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,6 dB(A) LN,max 61,6 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,4	-49,5	-3,4	-20,0	-0,5	10,6	28,1	28,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	28,5	-40,1	0,0	0,0	-0,2	0,9	61,1	61,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	26,8	-39,6	0,0	0,0	-0,2	0,8	61,6	61,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,7	-41,0	-0,5	-4,2	-0,2	1,1	55,6	55,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	49,1	-44,8	-2,4	0,0	-0,4	2,7	55,7	55,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	61,7	-46,8	-3,0	-0,4	-0,5	1,0	50,8	50,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,4	-49,5	-3,4	-20,0	-0,5	10,6	28,1	28,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	28,5	-40,1	0,0	0,0	-0,2	0,9	61,1	61,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	26,8	-39,6	0,0	0,0	-0,2	0,8	61,6	61,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,7	-41,0	-0,5	-4,2	-0,2	1,1	55,6	55,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	49,1	-44,8	-2,4	0,0	-0,4	2,7	55,7	55,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	61,7	-46,8	-3,0	-0,4	-0,5	1,0	50,8	50,8	

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)	
IO 5, Westendstr. 37 SW 2.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,6 dB(A) LN,max 61,6 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,5	-49,5	-2,7	-20,5	-0,5	10,6	28,4	28,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	29,0	-40,2	0,0	0,0	-0,2	1,2	61,2	61,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	27,4	-39,7	0,0	0,0	-0,2	1,1	61,6	61,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,2	-40,9	0,0	-0,7	-0,3	0,1	58,7	58,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	49,4	-44,9	-1,2	0,0	-0,4	3,0	57,1	57,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	62,0	-46,8	-2,1	-0,6	-0,5	1,1	51,6	51,6	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,5	-49,5	-2,7	-20,5	-0,5	10,6	28,4	28,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	29,0	-40,2	0,0	0,0	-0,2	1,2	61,2	61,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	27,4	-39,7	0,0	0,0	-0,2	1,1	61,6	61,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	31,2	-40,9	0,0	-0,7	-0,3	0,1	58,7	58,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	49,4	-44,9	-1,2	0,0	-0,4	3,0	57,1	57,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	62,0	-46,8	-2,1	-0,6	-0,5	1,1	51,6	51,6	
IO 6, Westendstr. 35 SW EG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 59,3 dB(A) LN,max 59,3 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,2	-50,9	-4,2	-20,0	-0,7	1,3	16,5	16,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	25,9	-39,3	-1,9	0,0	-0,2	0,2	59,3	59,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,1	-40,0	-2,4	-12,3	0,0	0,0	45,8	45,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	43,7	-43,8	-3,4	-11,7	-0,1	2,0	43,6	43,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	64,9	-47,2	-4,0	-11,1	-0,1	1,6	39,6	39,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,4	-49,1	-4,1	-10,9	-0,1	0,0	36,3	36,3	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,2	-50,9	-4,2	-20,0	-0,7	1,3	16,5	16,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	25,9	-39,3	-1,9	0,0	-0,2	0,2	59,3	59,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,1	-40,0	-2,4	-12,3	0,0	0,0	45,8	45,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	43,7	-43,8	-3,4	-11,7	-0,1	2,0	43,6	43,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	64,9	-47,2	-4,0	-11,1	-0,1	1,6	39,6	39,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,4	-49,1	-4,1	-10,9	-0,1	0,0	36,3	36,3	
IO 6, Westendstr. 35 SW 1.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,1 dB(A) LN,max 61,1 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,3	-50,9	-3,6	-20,1	-0,6	10,1	25,8	25,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	25,7	-39,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	61,1	61,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,4	-40,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	50,6	50,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	43,9	-43,8	-2,0	-6,1	-0,1	2,2	50,7	50,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	65,1	-47,3	-3,1	-4,1	-0,2	2,3	48,2	48,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,5	-49,1	-3,4	-3,3	-0,2	0,0	44,4	44,4	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,3	-50,9	-3,6	-20,1	-0,6	10,1	25,8	25,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	25,7	-39,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	61,1	61,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,4	-40,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	50,6	50,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	43,9	-43,8	-2,0	-6,1	-0,1	2,2	50,7	50,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	65,1	-47,3	-3,1	-4,1	-0,2	2,3	48,2	48,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,5	-49,1	-3,4	-3,3	-0,2	0,0	44,4	44,4	
IO 6, Westendstr. 35 SW 2.OG Nutz. WA HR SO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 60,9 dB(A) LN,max 60,9 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,4	-50,9	-3,0	-20,1	-0,6	10,9	27,2	27,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	26,3	-39,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	60,9	60,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,9	-40,2	0,0	-4,5	-0,2	0,0	55,6	55,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,3	-43,9	-0,6	-0,9	-0,4	2,1	56,8	56,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	65,4	-47,3	-2,2	-0,5	-0,5	2,7	52,6	52,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,7	-49,1	-2,7	-0,4	-0,6	0,0	47,6	47,6	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	99,4	-50,9	-3,0	-20,1	-0,6	10,9	27,2	27,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	26,3	-39,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	60,9	60,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	28,9	-40,2	0,0	-4,5	-0,2	0,0	55,6	55,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	44,3	-43,9	-0,6	-0,9	-0,4	2,1	56,8	56,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	65,4	-47,3	-2,2	-0,5	-0,5	2,7	52,6	52,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	80,7	-49,1	-2,7	-0,4	-0,6	0,0	47,6	47,6	

Zeitbereich	Quelle	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lr dB(A)	
IO 7, Fröhlingstr. 41b SW EG Nutz. WA HR NW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 60,5 dB(A) LN,max 60,5 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	63,8	-47,1	-3,4	-15,2	-0,2	2,3	27,3	27,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	21,2	-37,5	-1,4	-0,8	-0,2	0,0	60,5	60,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,2	-42,2	-3,0	-0,2	-0,3	1,6	56,4	56,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	40,7	-43,2	-3,2	-10,7	-0,1	8,6	51,9	51,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	56,5	-46,0	-3,6	-13,5	-0,1	1,4	38,7	38,7	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	69,5	-47,8	-3,8	-12,3	-0,1	0,4	36,8	36,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	63,8	-47,1	-3,4	-15,2	-0,2	2,3	27,3	27,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	21,2	-37,5	-1,4	-0,8	-0,2	0,0	60,5	60,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,2	-42,2	-3,0	-0,2	-0,3	1,6	56,4	56,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	40,7	-43,2	-3,2	-10,7	-0,1	8,6	51,9	51,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	56,5	-46,0	-3,6	-13,5	-0,1	1,4	38,7	38,7	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	69,5	-47,8	-3,8	-12,3	-0,1	0,4	36,8	36,8	
IO 7, Fröhlingstr. 41b SW 1.OG Nutz. WA HR NW RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 61,8 dB(A) LN,max 61,8 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	64,0	-47,1	-2,5	-13,8	-0,3	1,5	28,9	28,9	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	21,7	-37,7	0,0	-0,8	-0,2	0,0	61,8	61,8	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,5	-42,2	-1,1	0,0	-0,3	1,5	58,3	58,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	41,0	-43,2	-1,6	-10,8	-0,1	8,5	53,2	53,2	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	56,6	-46,1	-2,6	-13,7	-0,1	1,5	39,5	39,5	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	69,6	-47,8	-3,0	-12,2	-0,1	0,4	37,8	37,8	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	64,0	-47,1	-2,5	-13,8	-0,3	1,5	28,9	28,9	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	21,7	-37,7	0,0	-0,8	-0,2	0,0	61,8	61,8	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	36,5	-42,2	-1,1	0,0	-0,3	1,5	58,3	58,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	41,0	-43,2	-1,6	-10,8	-0,1	8,5	53,2	53,2	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	56,6	-46,1	-2,6	-13,7	-0,1	1,5	39,5	39,5	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	69,6	-47,8	-3,0	-12,2	-0,1	0,4	37,8	37,8	
IO 8, Westendstr. 32 SW EG Nutz. WA HR NO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 62,0 dB(A) LN,max 62,0 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,5	-49,5	-4,0	-15,8	-0,4	0,3	21,6	21,6	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	14,8	-34,4	0,0	-4,4	0,0	0,4	62,0	62,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	24,3	-38,7	-1,8	-3,3	-0,1	1,5	58,0	58,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	42,4	-43,5	-3,3	-14,6	-0,1	1,2	40,1	40,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	68,9	-47,8	-3,9	-14,6	-0,1	4,0	38,1	38,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	86,0	-49,7	-4,1	-14,2	-0,2	5,2	37,6	37,6	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,5	-49,5	-4,0	-15,8	-0,4	0,3	21,6	21,6	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	14,8	-34,4	0,0	-4,4	0,0	0,4	62,0	62,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	24,3	-38,7	-1,8	-3,3	-0,1	1,5	58,0	58,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	42,4	-43,5	-3,3	-14,6	-0,1	1,2	40,1	40,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	68,9	-47,8	-3,9	-14,6	-0,1	4,0	38,1	38,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	86,0	-49,7	-4,1	-14,2	-0,2	5,2	37,6	37,6	
IO 8, Westendstr. 32 SW 1.OG Nutz. WA HR NO RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LT,max 64,0 dB(A) LN,max 64,0 dB(A)												
LT,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,6	-49,5	-3,3	-15,9	-0,4	0,3	22,1	22,1	
LT,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	16,3	-35,3	0,0	-1,6	-0,2	0,5	64,0	64,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	24,7	-38,8	0,0	-0,6	-0,2	1,3	62,0	62,0	
LT,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	42,7	-43,6	-1,8	-11,2	-0,1	0,6	44,3	44,3	
LT,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	70,0	-47,9	-3,1	-13,3	-0,1	5,3	41,4	41,4	
LT,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	86,1	-49,7	-3,4	-13,0	-0,1	4,8	39,0	39,0	
LN,max	TG-Ein-/Ausfahrt	88,0	3	84,6	-49,5	-3,3	-15,9	-0,4	0,3	22,1	22,1	
LN,max	Parkplatz (Sp. 1-10)	97,5	3	16,3	-35,3	0,0	-1,6	-0,2	0,5	64,0	64,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 11)	97,5	3	24,7	-38,8	0,0	-0,6	-0,2	1,3	62,0	62,0	
LN,max	Parkplatz (Sp. 12+13)	97,5	3	42,7	-43,6	-1,8	-11,2	-0,1	0,6	44,3	44,3	
LN,max	Parkplatz (Sp. 14-16)	97,5	3	70,0	-47,9	-3,1	-13,3	-0,1	5,3	41,4	41,4	
LN,max	Parkplatz (Sp. 17)	97,5	3	86,1	-49,7	-3,4	-13,0	-0,1	4,8	39,0	39,0	